

南阳金鹏实业有限公司
年拆解 3 万台废旧机动车项目
竣工环境保护验收监测报告

建设单位： 南阳金鹏实业有限公司

编制单位： 南阳金鹏实业有限公司

二零二三年五月

建设单位法人代表：李玉恒

联系电话：13937772381

邮编：473400

地址：南阳市唐河县产业集聚区盛居路与旭生路交叉口西南角

检测单位：河南省煦邦检测技术有限责任公司
电话：0377-63581318
传真：无
邮编：473000
地址：南阳市宛城区张衡路与南都路交叉口西 100 路北

目 录

1.项目概况	1
2.验收监测依据	2
2.1 法律法规、规章、指导性文件	2
2.2 技术指南、标准规范	2
2.3 其它文件、资料	3
3.项目建设情况	3
3.1 地理位置及平面布置	3
3.2 建设内容	4
3.3 主要生产设备	5
3.4 主要原辅材料及燃料	7
3.5 项目产品方案和规模	7
3.6 水源及水平衡	7
3.7 生产工艺	1
3.8 项目变动情况	9
4.环境保护设施	9
4.1 污染治理/处置设施	9
4.2 环保设施投资及“三同时”落实情况	12
5.建设项目环评报告书的主要结论与建议及审批部门审批决定	15
5.1 建设项目环评报告书的主要结论与建议	15
5.2 审批部门审批决定	17
6.验收执行标准	20
6.1 环境质量标准	20
6.2 污染物排放标准	21
6.3 主要污染物总量控制指标	22
7.验收监测内容	22
7.1 环境保护设施调试运行效果	22
8.质量保证及质量控制	22
8.1 检测分析方法及仪器	22
8.2 人员资质	23

8.3 气体监测分析过程中的质量保证和质量控制 23

8.4 噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制 23

9.验收监测结果 23

9.1 生产工况 23

9.2 环保设施调试运行效果 24

9.3 工程建设对环境的影响 26

10.验收监测结论 26

10.1 环保设施调试运行效果 26

11.建设项目环境保护“三同时”竣工验收登记表27

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表28

附图附件

1.项目概况

南阳金鹏实业有限公司年拆解 3 万台废旧机动车项目位于南阳市唐河县产业集聚区盛居路与旭生路交叉口西南角，项目区南侧 195m 为创业家园 A 区，西南 185m 为小吴庄，东南 215m 为创业家园 B 区，东南 590m 为魏庄，东侧 490m 为大吴庄，北侧 390m 为段庄，西南侧 250m 为工业区医院，项目区南侧 2300m 为三夹河，西侧 3800m 为唐河。

本项目实际投资 18000 万元，其中环保投资 196 万元，总占地面积 55063.03 m²，建筑面积 28992.15 m²，主要建设：办公楼、宿舍楼、门卫和地磅房、生产车间 5 座等，生产工艺：进场检测-现场存储-拆解预处理-外部拆解-内部拆解-销售。主要设备：地磅、电脑信息系统、叉车、起重机、车身举升翻转一体机、安全气囊引爆设备、抽液机、液压打包机、扒胎机、总成精拆平台、报废车拆解线等。本项目实际人员 58 人，实行每班工作 8h，实行单班运转制，年工作 300 天。

本项目环境影响报告书委托甘肃宜洁环境工程科技有限公司于 2019 年 12 月编制完成。2020 年 1 月 21 日，唐河县环境保护局以唐环审【2020】2 号对该环评报告书进行了批复。目前本项目的各项生产及环保设施已建设到位，且均在正常运行。

我公司于 2023 年 4 月 21 日委托河南省煦邦检测技术有限责任公司对我公司年拆解 3 万台废旧机动车项目进行竣工验收检测工作，检测报告编号为：XB2023042703（河南省煦邦检测技术有限责任公司），详见附件。

根据建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响评价报告书、审批部门审批决定、本项目建设情况以及检测报告等，我公司编制了本验收报告。

项目基本信息表见表 1-1。

表 1-1 项目基本信息一览表

建设项目名称（验收申请）	南阳金鹏实业有限公司年拆解 3 万台废旧机动车项目
建设项目名称（环评批复）	南阳金鹏实业有限公司年拆解 3 万台废旧机动车项目
建设地点	南阳市唐河县产业集聚区盛居路与旭生路交叉口西南角
行业主管部门或隶属集团	/
建设项目性质	新建
审批、核准、备案机关及批准文号、时间	南阳市唐河县发改局以 2019-411328-42-03-029346 备案
环境影响报告书编制单位与完成时间	甘肃宜洁环境工程科技有限公司 2019 年 12 月

环境影响报告书审批机关及批准文号、时间	2020 年 1 月 21 日 唐河县环境保护局 唐环审【2020】2 号
验收范围与内容	南阳金鹏实业有限公司年拆解 3 万台废旧机动车项目
验收检测方案编制时间	2023 年 4 月 21 日
现场验收检测时间	2023 年 4 月 28-29 日
工程实际总投资（万元）	18000
环保投资（万元）	196
项目开工日期	2020 年 1 月
竣工时间	2022 年 12 月
调试时间	2023 年 3 月
申领排污许可证情况	9141132856513783XU002U 2020-04-19

2.验收监测依据

2.1 法律法规、规章、指导性文件

《中华人民共和国环境保护法》(2015 年 1 月 1 日起施行);
《中华人民共和国大气污染防治法》(2018 年 10 月 26 日起施行);
《中华人民共和国水污染防治法》(2018 年 1 月 1 日起实施);
《中华人民共和国环境噪声污染防治法》(2018 年 12 月 29 日修订);
《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(2020 年 9 月 1 日实施);
《建设项目环境保护管理条例》国务院令第 682 号;
《产业结构调整指导目录（2019 年本）》发展和改革委员会令第 29 号;
《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》国环规环评【2017】4 号, 2017.11.20。

2.2 技术指南、标准规范

《建设项目竣工环境保护验收技术指南污染影响类》生态环境部 2018 年第 9 号;
《河南省环境保护产业协会标准》T/HAEP1-01-2019 河南省建设项目竣工环境保护验收工作指南;

《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准;
《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准;
《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III 类标准;
《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准;
《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）

表 1 中第二类用地;

《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2（颗粒物：有组织排放浓度

120mg/m³；排放速率 20m 高排气筒最大排放速率 5.9kg/h；无组织排放监控浓度限值 1.0mg/m³）；

《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办【2017】162 号）“其他”排放标准（非甲烷总烃有组织 80mg/m³，无组织排放建议值 2.0mg/m³）；

《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级标准（COD：500mg/L，SS：400mg/L，BOD₅：300mg/L，石油类：20mg/L）；

《唐河县污水处理厂进水水质标准》（COD：350mg/L，SS：200mg/L，NH₃-N：30mg/L，BOD₅：160mg/L）

《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准（昼间 60dB(A)、夜间 50dB(A)）；

《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB 18599-2020）；

《危险废物贮存污染物控制标准》（GB18597-2001）及 2013 年修改单。

2.3 其它文件、资料

《南阳金鹏实业有限公司年拆解 3 万台废旧机动车项目环境影响报告书》（甘肃宜洁环境工程科技有限公司，2019 年 12 月）；

《南阳金鹏实业有限公司年拆解 3 万台废旧机动车项目环境影响报告书》批复意见（2020 年 1 月 21 日，唐河县环境保护局，唐环审【2020】2 号）；

《南阳金鹏实业有限公司年拆解 3 万台废旧机动车项目》竣工环境保护验收检测委托书；

其他相关资料。

3.项目建设情况

3.1 地理位置及平面布置

地理位置：本项目位于南阳市唐河县产业集聚区盛居路与旭生路交叉口西南角，项目区南侧 195m 为创业家园 A 区，西南 185m 为小吴庄，东南 215m 为创业家园 B 区，东南 590m 为魏庄，东侧 490m 为大吴庄，北侧 390m 为段庄，西南侧 250m 为工业区医院，项目区南侧 2300m 为三夹河，西侧 3800m 为唐河。

平面布置：本项目总占地面积 55063.03 m²，主要分为未拆解报废机动车堆场、拆解作业区、金属剪切区、产品（半成品）贮存仓库、办公区生活区等。

项目地理位置见附图 1，项目周边环境示意图见附图 2，厂区平面布置情况见附图 3。

3.2 建设内容

南阳金鹏实业有限公司年拆解 3 万台废旧机动车项目实际投资 18000 万元，其中环保投资 196 万元，总占地面积 55063.03 m²，建筑面积 28992.15 m²，主要建设：办公楼、宿舍楼、门卫和地磅房、生产车间 5 座等，生产工艺：进场检测-现场存储-拆解预处理-外部拆解-内部拆解-销售。主要设备：地磅、电脑信息系统、叉车、起重机、车身举升翻转一体机、安全气囊引爆设备、抽液机、液压打包机、扒胎机、总成精拆平台、报废车拆解线等，具体见表 3-1。

表 3-1 本项目程基本组成一览表

工程类别	项目名称	环评设计建设内容	实际建设内容	对比结果
主体工程	大型车拆解车间	1F 钢结构大棚，建筑面积 3699.25 m ² ，地面采用水泥硬化和防渗措施	1F 钢结构大棚，建筑面积 3699.25 m ² ，地面采用水泥硬化和防渗措施	一致
	小型车拆解车间	1F 钢结构大棚，建筑面积 3699.25 m ²	1F 钢结构大棚，建筑面积 3699.25 m ²	一致
	电动汽车拆解车间	1F 钢结构大棚，建筑面积 3918.99 m ² ，后期主要承担报废新能源汽车拆解作业，地面采用水泥硬化和防渗措施，其中动力蓄电池拆卸专用场地地面刷绝缘漆。	1F 钢结构大棚，建筑面积 3918.99 m ² ，后期主要承担报废新能源汽车拆解作业，地面采用水泥硬化和防渗措施，其中动力蓄电池拆卸专用场地地面刷绝缘漆。	一致
	金属剪切车间	1F 钢结构大棚，建筑面积 8124.8 m ² ，主要为废钢铁剪切作业，地面采用水泥硬化和防渗措施	1F 钢结构大棚，建筑面积 8124.8 m ² ，主要为废钢铁剪切作业，地面采用水泥硬化和防渗措施	一致
储运工程	零部件库房	1F 钢结构大棚，建筑面积 3400 m ²	1F 钢结构大棚，建筑面积 3400 m ²	一致
	塑料及橡胶库房	1F 钢结构大棚，建筑面积 1136 m ²	1F 钢结构大棚，建筑面积 1136 m ²	一致
	钢及有色金属库房	1F 钢结构大棚，建筑面积 3444 m ²	1F 钢结构大棚，建筑面积 3444 m ²	一致
	危废库房	1F 钢结构大棚，长 28m，宽 5m，建筑面积 140 m ²	1F 钢结构大棚，长 28m，宽 5m，建筑面积 140 m ²	一致
	废油库	1F 钢结构大棚，长 25m，宽 5m，建筑面积 125 m ²	1F 钢结构大棚，长 25m，宽 5m，建筑面积 125 m ²	一致
	小型车堆场	露天，长 53m，宽 12m	露天，长 53m，宽 12m	一致
	大型车堆场	露天，长 46m，宽 13m	露天，长 46m，宽 13m	一致
辅助工程	办公楼	6F，砖混，占地面积 566.59 m ² ，建筑面积 3132.56 m ²	6F，砖混，占地面积 566.59 m ² ，建筑面积 3132.56 m ²	一致
	职工宿舍楼	6F，砖混，占地面积 1495.04 m ² ，建筑面积 8970.24 m ²	6F，砖混，占地面积 1495.04 m ² ，建筑面积 8970.24 m ²	一致

	水泵房	1F, 砖混, 占地面积 30 m ² , 建筑面积 30 m ²	1F, 砖混, 占地面积 30 m ² , 建筑面积 30 m ²	一致
	门卫室和地磅房	1F, 砖混, 建筑面积 38.24 m ²	1F, 砖混, 建筑面积 38.24 m ²	一致
公用工程	供水工程	厂区供水由园区市政供水, 但厂区内设置有自备水井 1 眼, 水泵房建筑面积为 30 m ² , 消防水池容积 500m ³	厂区供水由园区市政供水, 但厂区内设置有自备水井 1 眼, 水泵房建筑面积为 30 m ² , 消防水池容积 500m ³	一致
	供电工程	由园区供电网络提供	由园区供电网络提供	一致
	供汽工程	项目生产过程中不使用蒸汽, 不涉及供汽工程	项目生产过程中不使用蒸汽, 不涉及供汽工程	一致
	供暖与制冷	项目营运期办公区供暖与制冷采用分体式空调, 车间不设置供暖与制冷	项目营运期办公区供暖与制冷采用分体式空调, 车间不设置供暖与制冷	一致
	消防水池	容积 500m ³	容积 500m ³	一致
环保工程	废水治理	生产废水(含初期雨水)经油水分离器处理与生活废水经化粪池(30m ³)处理后, 集中汇集到储水池, 前期定期由槽罐车运往唐河县污水处理厂进行处理, 后期待污水管网接通后, 直接进入唐河县污水处理厂处理	生产废水(含初期雨水)经油水分离器处理与生活废水经化粪池(30m ³)处理后, 集中汇集到储水池(100m ³)后, 进入市政污水管网, 最终进入唐河县污水处理厂处理	满足需求
	废气治理	9 套集气罩+1 套袋式除尘器+1 根 20m 高排气筒	9 套集气罩+1 套袋式除尘器+1 根 20m 高排气筒	一致
		废油库设置活性炭除味过滤棉排风扇 2 台	废油库车间密闭设置集气罩, 废气收集后经“UV 光氧一体机”处理后达标排放	满足需求
	噪声治理	高噪声设备安装减振垫及车间隔声等措施	高噪声设备安装减振垫及车间隔声等措施	一致
	固废防治措施	一般固废 设置一般固废暂存处 1 处, 位于钢和有色金属库房内。	设置一般固废暂存处 1 处, 位于钢和有色金属库房内。	一致
		危险废物 设置 2 座危废仓库: 1 座废油库和 1 座危废库房。	设置 2 座危废仓库: 1 座废油库和 1 座危废库房。	一致
	绿化	厂区绿化, 绿化面积为 6000 m ²	厂区绿化, 绿化面积为 6000 m ²	一致

3.3 主要生产设备

表 3-2 生产设备对比分析一览表

序号	环评报告中的设备			实际核查的设备			功能	对比结果
	设备名称	型号	数量	设备名称	型号	数量		
1	地磅	100t	1	地磅	100t	1	计量	一致
2	地磅	3t	1	地磅	3t	1	计量	一致
3	电脑信息系统	Win7	10	电脑信息系统	Win7	10	信息录入系统	一致
4	叉车	3t	4	叉车	3t	4	运输设备	一致
5	悬臂吊	/	2	悬臂吊	/	2	吊装	一致
6	单梁起重机	长 24m	1	单梁起重机	长 24m	1	大车拆解用	一致
7	大力剪	CDJ300-8	2	大力剪	CDJ300-8	2	大车剪切车架	一致

8	冷媒回收机	RGF	6	冷媒回收机	RGF	6	大车制冷剂回收装置	一致
9	燃油排放凿孔设备	PFT	6	燃油排放凿孔设备	PFT	6	大车回收燃油	一致
10	废油回收机	ISL	6	废油回收机	ISL	6	大车回收废机油、废冷冻液等废油液	一致
11	全自动扒胎机	TC940RS	1	全自动扒胎机	TC940RS	1	大车卸载轮胎	一致
12	鳄鱼剪液压剪切机	Q43A-2000	1	鳄鱼剪液压剪切机	Q43A-2000	1	大车剪切其他钢材用	一致
13	安全气囊引爆装置	/	2	安全气囊引爆装置	/	2	大车安全气囊引爆装置	一致
14	冷媒回收机	RGF	3	冷媒回收机	RGF	3	小车制冷剂回收装置	一致
15	燃油排放凿孔设备	PFT	3	燃油排放凿孔设备	PFT	3	小车回收燃油	一致
16	废油回收机	ISL	3	废油回收机	ISL	3	小车回收废机油、废冷冻液等废油液	一致
17	车辆输送链板机 1	长 40m	1	车辆输送链板机 1	长 40m	1	小车上料缓存	一致
18	车门拆解机	/	1	车门拆解机	/	1	小车车门拆解	一致
19	机械手	旋转半径 5m	1	机械手	旋转半径 5m	1	小车回转移送	一致
20	车辆输送链板机 2	长 40m	1	车辆输送链板机 2	长 40m	1	小车上料缓存	一致
21	预处理工作台	/	3	预处理工作台	/	3	小车拆解预处理平台	一致
22	机械手	旋转半径 5m	3	机械手	旋转半径 5m	3	小车回转移送	一致
23	精拆工作台	/	4	精拆工作台	/	4	小车精拆工作平台	一致
24	机械手	旋转半径 5m	4	机械手	旋转半径 5m	4	小车回转移送	一致
25	一站式拆解台	/	1	一站式拆解台	/	1	小车拆解平台	一致
26	车辆输送链板机 1	长 60m	1	车辆输送链板机 1	长 60m	1	小车上料缓存	一致
27	皮带输送机	长 45m	1	皮带输送机	长 45m	1	小车零部件输送带	一致
28	零部件拆解工作台	/	9	零部件拆解工作台	/	9	零部件拆解线用	一致
29	老鹰剪	/	2	老鹰剪	/	2	小车剪切车架	一致
30	总成精拆平台	/	6	总成精拆平台	/	6	总成拆解	一致
31	安全气囊引爆装置	/	3	安全气囊引爆装置	/	3	小车安全气囊引爆装置	一致

32	龙门剪切机	500 型	1	龙门剪切机	500 型	1	金属剪切车间	一致
33	鄂式液压剪断机	/	2	鄂式液压剪断机	/	2	金属剪切车间	一致

3.4 主要原辅材料及燃料

本项目为报废汽车拆解项目，年拆解 3 万台报废汽车，原辅材料消耗主要是水、电、清洗剂和防锈剂等，其消耗见下表。

表 3-3 原辅材料及能源消耗用量一览表

序号	原辅料名称	环评设计年耗量	实际年耗量	备注	对比结果
1	报废小型车	6000 辆/年	6000 辆/年	摩托车等其他机动车型 按重量进行折算	一致
2	报废大型车	3.5 辆/年	3.5 辆/年		一致
3	清洗剂	3.4t/a	3.4t/a	可回收再利用零部件清洗工序用	一致
4	防锈剂	4219.4t/a	4219.4t/a	可回收再利用零部件防锈工序用	一致
5	水	150m ³	2256m ³	/	满足需求
6	电	6000 万度	6000 万度		一致

3.5 项目产品方案和规模

生产规模为年拆解 3 万台报废汽车，项目拆解报废机动车主要包括小型车、大型车，主要来自南阳市区及周边县市，项目拆解规模见下表。

表 3-4 项目产品方案一览表

产品名称	环评报告产量	实际产量	拆解能力分析	对比结果
小型车	24000 辆	24000 辆	人工配合拆解设备，每小时可拆解 10 辆车，小型车最大拆解能力为 80 辆/天，可满足年拆解量 24000 辆能力。	一致
大型车	6000 辆	6000 辆	人工配合拆解设备，每小时可拆解 2.5 辆，大型车最大拆解能力为 20 辆/天，可满足年拆解量 6000 辆能力。	一致

3.6 水源及水平衡

本项目用水由园区市政供水，但厂区内设置有自备水井 1 眼，水泵房建筑面积为 30 m²，消防水池容积 500m³。

项目建成后全厂用排水平衡表见下表，水平衡图见下图。

表 3-5 项目全厂用排水平衡表

序号	用水单元	日用水量 (m³/d)	散失量 (m³/d)	日排水量 (m³/d)
1	水洗槽	0.51	0.1	0.41
2	拆解车间地板拖洗用水	1.14	0.11	1.03
3	生产工人的清洁用水	0.9	0.18	0.72
4	职工生活用水	3.77	0.75	3.02
5	公厕用水	1.2	0.24	0.96
6	合计	7.52	1.38	6.14

本项目营运期废水主要包括生活污水和生产过程中产生的含油废水。生产废水（含初期雨水）经油水分离器处理与生活废水经化粪池（30m³）处理后，集中汇集到储水池（100m³）后，进入市政污水管网，最终进入唐河县污水处理厂处理。

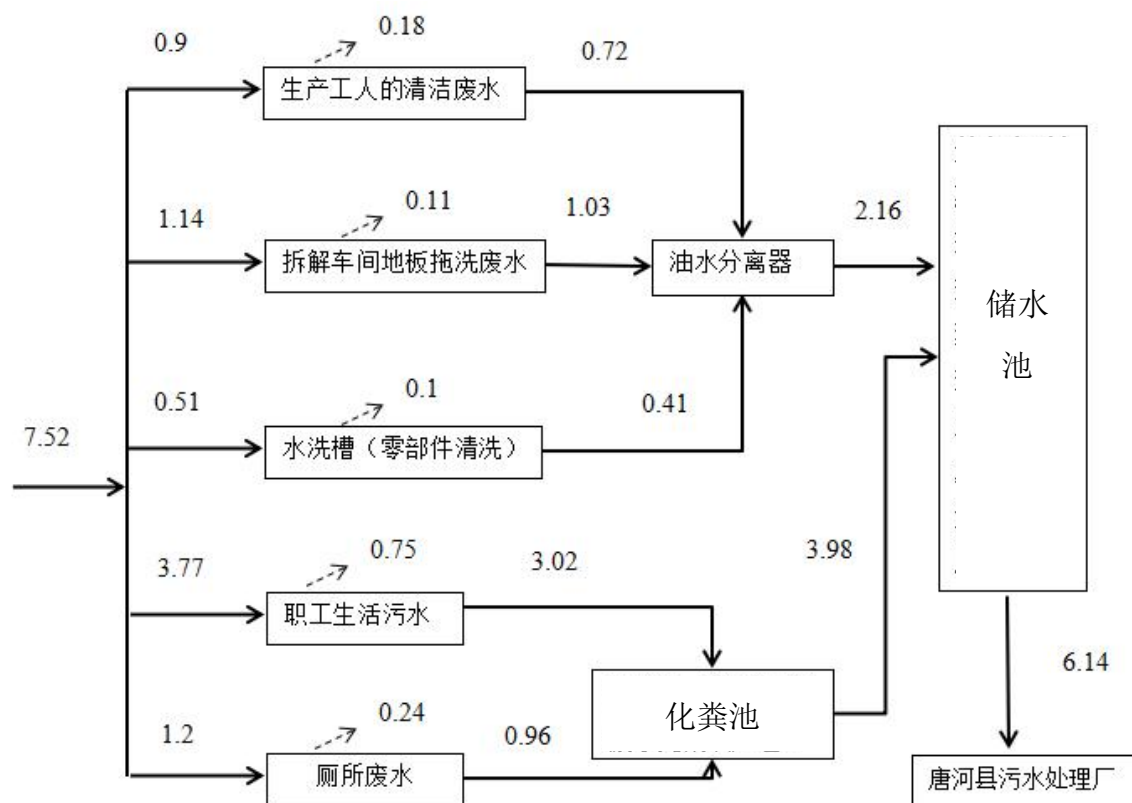
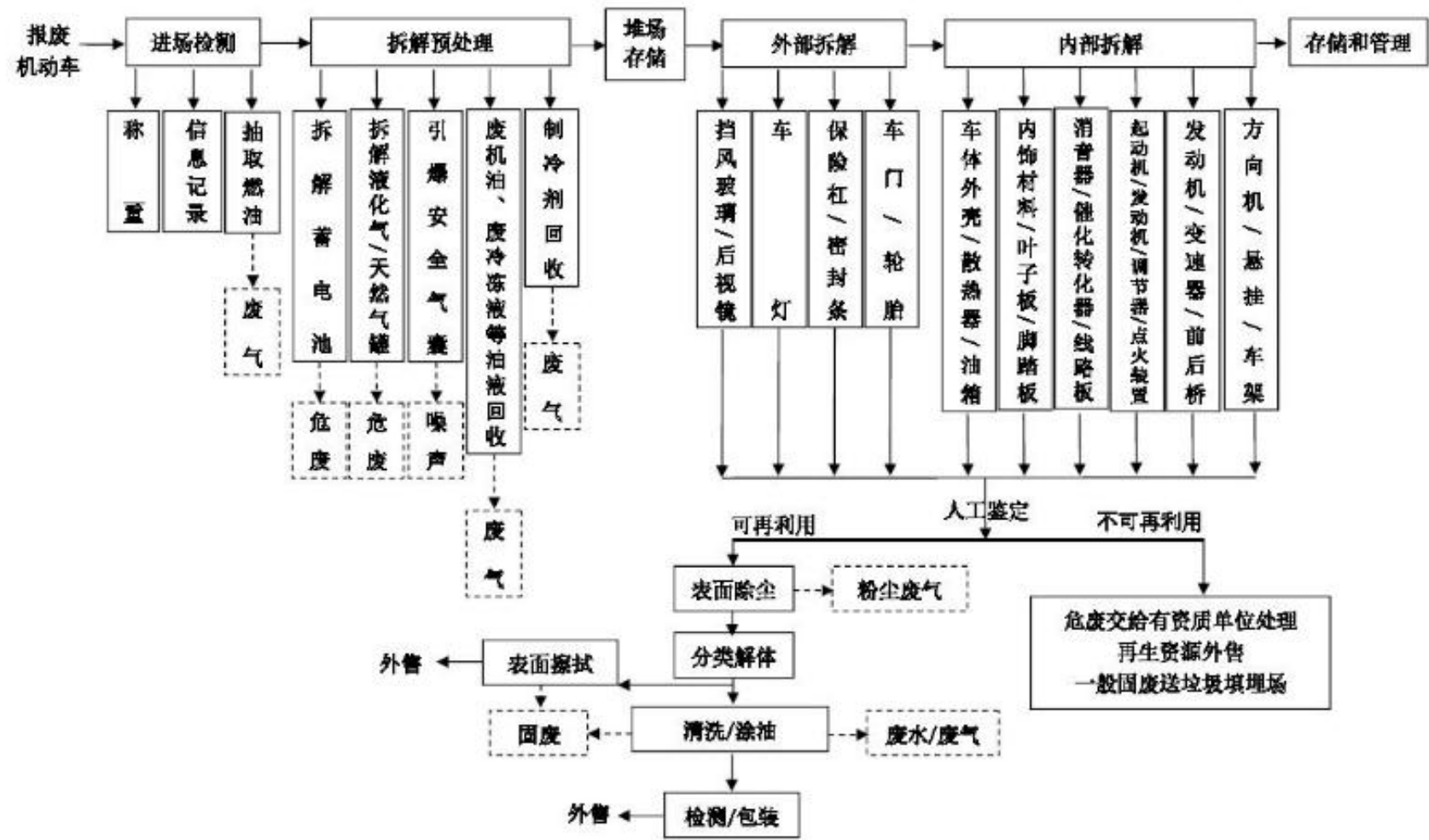


图 1 项目水平衡图 单位:m³/d

3.7 生产工艺

本项目的工艺流程图：



一、工程工艺流程及产污环节：

报废机动车回收拆解企业的作业程序应严格遵循环保和循环利用的原则，接收或收购报废汽车后作业程序为：进场检测→拆解预处理→堆场储存→外部拆解→内部拆解→存储和管理。

本项目的废机动车拆解线根据拆解车型不同，分为小型车拆解线、电动汽车拆解线和大型车拆解线，同时各拆解线均配套零部件拆解线 1 条。其中，项目拆解下来的废钢只进行简单的剪切和分割，不进行破碎操作。以上废钢拆解后运至厂区金属剪切车间加工处理。项目拆解过程中产生的危险废物，如废蓄电池、废汽车尾气净化装置等危废拆解后直接作为危废处理，交给有资质的单位处理，不在厂区内进一步拆解处理；预处理过程中产生的机动车燃油（汽油和柴油），其他废油液，包括报废汽车中的发动机机油、变速器机油、传动机构机油、动力转向油、冷却液、防冻液、制动液、风挡玻璃洗涤液收集至专用容器内，当做危废处理，不进行净化、分离等操作。

事故车辆拆解：对于发生交通事故的事故车辆，其拆解不同于一般正常汽车的拆解。进场前，首先由工人师傅对汽车工况进行现场检查，如果有总成破损，造成车体内矿物油泄露，首先使用接液盘或其他容器进行收集，防止外泄；然后抽取车体内燃料油、其他油液和制冷剂。然后将事故车辆由叉车直接运输至一站式拆解平台，由工人进行人工拆解，破损零部件直接报废。

正常报废车辆的拆解流程如下：

（一）进场检测

（1）首先通过地磅对报废汽车进行称重，记录其自身重量，并登记入册。

（2）对报废汽车进行登记注册并拍照，将其主要信息录入电脑数据库并在车身醒目位置贴上显示信息的标签。

（3）对进场机动车进行检查：主要检查报废机动车发动机、散热器、变速器、差速器、油箱等总成部件的密封、破损情况。对于出现泄漏的总成部件，采用容器收集泄漏的液体或封住泄漏处，防止废液渗入地下。

（4）检查后报废机动车送入拆解车间进行拆解处理。

（二）拆解预处理

首先将报废机动车固定、按照下列顺序进行预处理：

（1）拆除蓄电池：首先拆除废机动车的蓄电池，暂存于车间内，每天工作结束后将除下来蓄电池运至厂区内蓄电池仓库进行存储。

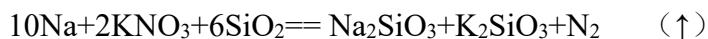
(2) 拆除液化气罐和天然气罐。

(3) 拆除安全气囊组件后，把安全气囊组件置于引爆箱内，按照操作规程，连线-放置-关门后电极引爆。具体操作如下：

对装有安全气囊系统的报废车辆进行回收时，不能随意丢弃带有未展开的安全气囊衬垫。应先拆解下车内的所有安全气囊，并将气囊饰面朝上放入引爆容器内，采用安全气囊引爆装置引爆气囊，安全气囊的引爆过程如下：

安全气囊内主要化学成分包括叠氮化钠、硝酸钾和二氧化硅。引爆时首先叠氮化钠分解为金属钠和氮的混合物，然后金属钠和硝酸钾反应释放出更多的氮气并形成氧化钾和氢氧化钠，这些氧化物立即与二氧化硅结合，形成无害化的硅酸钠、硅酸钾，氮气则充进气囊。

主要反应方程式如下：



叠氮化钠经引爆分解非常安全，不会有剩余。引爆后的安全气囊不再具有环境风险，待气囊冷却 10min 后，由引爆室缓慢放出氮气，对破碎气囊进行收集、暂存。

(4) 在拆解车间内拆解预处理平台上，使用燃油排放凿孔设备和油液排放系统排空车上的各种废液，并使用专用密闭容器分类回收，各种废液包括报废汽车中的燃料、发动机机油、变速器机油、传动机构机油、动力转向油、冷却液、防冻液、制动液、挡风玻璃洗涤液。

燃油（汽油、柴油）排放凿孔设备由空气压缩泵以及风动凿孔机组成，主要用于油箱内残存油液排放。燃油排放凿孔设备可以在油箱最低部凿孔并实现残油排放，解决在报废汽车拆解过程中存在的安全和环保隐患。其他油液由油液排放系统回收，该系统由抽油泵、抽油管道、储液瓶、抽油密封头组成。抽油时，将抽油设备固定在举升平台上，通过抽油密封头与排油口衔接，防止油液遗漏，不同油液使用不同抽油管道配套不同储液瓶，以颜色区分，防止混合；然后启动抽油泵，抽油泵快速转动，形成负压，将汽车中油液抽出，通过管道进入储油瓶。抽取结束后，抽油密封头设置有自锁装置，防止抽油泵停止转动时，油液回流至箱体内，保证油液全部抽完。为防止抽取过程中，由于工人操作不当，出现油液从排液口遗漏、抛洒等问题，该系统配套有接液盘，抽油过程中，通过举升机将车体举升一定高度，举升平台下方设置接液盘，对操作过程中滴漏油液进行收集，防止污染。抽取油液过程通过管道密闭输送，期间

没有废气产生，但油液进入储液瓶，需排出瓶体中气体（即真空泵排气），该气体中会携带少量油液，因此会产生有机废气，同时油液滴漏也会挥发出少量有机废气。

（5）用专用设备回收汽车空调制冷剂。

项目采用压缩冷凝回收汽车空调冷凝剂。汽车空调系统在压缩机的高压和低压侧上均装有维修阀，将制冷系统低压侧与回收装置吸入口连接，回收罐与回收装置的液体出口连接，回收装置从高压回收阀处将制冷剂蒸汽吸入，蒸汽经压缩机被压缩成高温高压气体后进入冷凝器，冷凝后凝结成液体流入专用钢瓶中贮存。

（三）堆场储存

预拆解处理后的报废机动车运至露天堆场存储，然后按拆解计划进行拆解作业。

报废机动车的存储注意事项如下：

（1）所有车辆应避免侧放、倒放。

（2）机动车如需要叠放，应使上下车辆的重心尽量重合，以防掉落，且叠放时外侧高度不超过 3m，内侧高度不超过 4.5m；对大型车辆应单层平置。采用框架结构存放的，要考虑其承重安全性，做到结构合理，可靠性好，并且能够合理装卸。

（3）接收或收购报废机动车后，应在 3 个月之内将其拆除完毕。

（四）外部拆解和内部拆解

（1）外部拆解

- 1) 拆除挡风玻璃
- 2) 拆除后视镜和汽车车灯
- 3) 拆除汽车保险杠和密封条等橡胶制品
- 4) 拆除车门和车轮

（2）内部拆解

- 1) 拆除车体外壳：拆解车体外壳与车架连接的 U 型固定螺栓，把车体外壳吊下；
- 2) 拆卸散热器：拆卸散热器与车架连接处的螺母、橡胶软垫、弹簧以及橡胶水管、百叶窗拉杆、拉手和百叶窗等，最后拆下散热器；
- 3) 拆卸油箱：拆卸与油箱连接的油管、带衬垫的夹箍，再把油箱拆下；
- 4) 拆除内饰材料和座椅；
- 5) 拆卸叶子板及脚踏板；
- 6) 拆卸消声器：先卸消声器与排气管夹箍的固定螺栓，拆下消声器；
- 7) 拆卸催化转化器：拆下将转化器固定在总管上的卡夹，从总管上取下转化器；

8) 拆卸全车电气线路、仪表和照明设备以及起动机、发电机、调节器、点火装置等;

9) 发动机拆解: 不同车型的发动机, 从车架上拆下来的方法也不同, 一般来说, 都必须按照下列工艺程序:

①拆下发动机罩;

②拆下蓄电池负极接线柱;

③拆下散热器上、下水管, 拆下散热器;

④拆下暖风装置进、回水管;

⑤拆下各类拉索, 如油门栏线、阻风门拉线、离合器拉线、里程表软轴线等;

⑥拆下各类电器配线, 如水温感应塞、机油压力感应塞、分电机、各种电磁阀的配线;

⑦拆下各类软管, 如燃油管、真空软管、废气喷出管等;

⑧拆下与发动机相连接的总成和部件, 如空调压缩机、变速器、排气管、发动机支脚等;

⑨吊出发动机。小客车从前侧吊出, 而有些面包车则需拆下前桥, 从下部落下。在吊下发动机时, 要向各个方向摆动, 看其是否完全与车体及连接件脱离, 然后缓缓吊起, 勿使车身及附近部件受到损伤。

10) 变速器的拆解

不同车型的变速器, 其自身结构和安装形式有所区别, 但也有许多共同或相近之处, 一般遵循下面的拆解要领:

①拆下蓄电池负极接线;

②放净变速器齿轮油;

③拆下传动轴(或前驱动的左、右半轴);

④拆下速度传动软轴;

⑤拆下离合器分泵(或拉线);

⑥拆下起动机导线、变速器搭铁线和倒档灯开关导线。

⑦拆下起动机总成;

⑧拆下变速杆(或变速操纵连杆);

⑨用千斤顶顶起变速器, 拆下与发动机连接螺栓。拆下变速器托架, 变速器向下往后拉出。

11) 前桥拆解

在发动机前置前驱的轿车上，一般由撑杆总成、控制臂和稳定杆组成。其拆解工序一般为：

- ①松开半轴螺栓，举起车身并支撑住，拆下车轮；
- ②拆下制动软管支架，将制动钳悬挂在一旁；
- ③拆下稳定杆螺母，把稳定杆的头部从控制臂上拆下，取下橡胶套；
- ④拆下转向节上的自锁螺母，抽出螺栓，把上控制臂外端从转向节上拆下；
- ⑤拆下传动轴螺栓，将控制臂向下推，从轮毂轴承盖中抽出传动轴；
- ⑥拆下自锁螺母，卸下转向拉杆；
- ⑦拆下自锁螺母和垫圈，把撑杆总成从车上拆下。
- ⑧拆下自锁螺母、螺栓和垫片后，把稳定杆从控制臂孔中拆下；
- ⑨向下压控制臂，把球头销从车轮轴承罩上拆下来；
- ⑩从副车架上拆下螺栓，取下控制臂。

12) 后桥的拆解

后桥与后悬架位于汽车后部，起着支撑汽车后部质量的作用，主要由车桥、螺旋弹簧、各种推力杆、减震器等组成。其拆解工序一般如下：

- ①用轴头扳手拆下锁紧螺母及垫圈，拆下后轮外轴承总成，拆下制动鼓；
- ②用拉器拉下后轮内的轴承，拆下油封；
- ③拆下固定螺栓，卸下制动管路、制动底板及短轴；
- ④拆下自锁螺母，拔出螺栓，拆下横向推力杆车桥的一头；
- ⑤拆下支撑杆的端的固定螺母和螺栓，拆下支撑杆；
- ⑥用螺旋弹簧压缩器把螺旋弹簧压缩到能拆下减震器杆上的固定螺母上；
- ⑦放松螺旋弹簧压缩器，拆下弹簧上座、支撑橡胶、螺旋弹簧及螺旋弹簧下座；
- ⑧拆下防尘罩，卸下减振器。

13) 方向机的拆解

其拆解程序如下：

- ①拆卸固定横拉杆的螺母；
- ②拆卸左前轮罩处的转向器固定螺栓；
- ③松开在转向控制阀外壳上的高压油管；
- ④拆卸后横板上固定转向器的左边自锁螺母；

- ⑤拆卸紧固齿条与转向横拉杆的螺栓；
- ⑥拆卸仪表板侧边下盖、通风管和踏板盖；
- ⑦拆卸紧固转向小齿轮与下轴的螺栓，并使各轴分开；
- ⑧拆卸防尘套。从汽车内部，拆卸固定转向控制阀外壳上回油软管的放油螺栓；
- ⑨拆卸后横板上转向器的固定自锁螺母；
- ⑩拆下方向机。

14) 汽车悬架的拆解

汽车悬架是车架(或车身)与车轴(或车轮)之间的弹性联结的传力部件。由弹性元件、导向装置、减震器、缓冲块和横向稳定杆等组成。 悬架拆解程序：

- ①拆下左、右轮；
- ②将车顶起，拆开刹车管和手制动钢索；
- ③拆开差速器与传动轴的连接；
- ④将一专用支架(1.5 米高)放在后桥壳下，将吊机支臂向下运行，直到后桥壳的大部分重量落在支架上，这样可以使各弹性元件、连杆等处于相对松弛状态，以便于拆解；
- ⑤拆开减振器与后桥壳和车身连接的螺栓，拆下两个后减振器；
- ⑥拆开稳定杆两端的连接；
- ⑦降侧控制杆与车身的连接拆开将侧控制杆与后桥壳的连接拆开：拆下侧控制杆；
- ⑧将车身向上慢慢举高，使后桥壳与支架脱离，拆下螺旋簧和上下胶垫；
- ⑨将车身放下，后桥壳落在支架上；
- ⑩拆下上控制臂。先拆开上控制臂与车身的连接，不要抽出螺栓再拆开上控制臂与后桥壳的连接，不要抽出螺栓；
- ⑪拆下下控制臂。先拆下锁定块，再拆开下控制臂与车身的连接，不要抽出螺栓，然后拆开下控制臂与后桥壳的连接；
- ⑫抬下后桥壳时，需要两个人各扶左、右两侧，先抽出上、下控制臂的螺栓，拆下三个控制臂，再慢慢将车升起，由两个人将后桥抬下。

以上零部件拆除后，进行鉴定，不具有使用价值的直接报废，作为再生资源出售；是可再生利用的零部件先进行表面打磨除尘，除去表面灰尘，然后进行分类拆解，拆解下来零部件一部分直接外售，一部分进行表面擦拭后直接外售，一部分需清洗除油

后，包装外售。

本项目对零部件清洗工艺为：除油→清水洗→晾干。

清洗前，首先对部分含油污和污垢的零部件用抹布进行擦拭，去除掉大颗粒污垢。然后将零部件通过吊兰放入除油槽内浸泡，去除零部件表面油污。除油是利用碱性清洗剂的化学离子亲和作用剥离工件表面附着的油污，从而去除零部件表面油污。槽液温度控制为 50℃，加热方式为电加热；除油后零部件进入水洗槽进行水洗。清洗后零部件空干表面水分，由人工刷涂防锈油，最后包装入库待售。清洗工序有清洗废水排放，刷涂防锈油过程中会挥发少量非甲烷总烃废气。

（五）存储和管理

（1）对拆解后的所有的零部件、材料、废弃物进行分类存储和标识，含有害物质的部件应标明有害物质的种类。

（2）容器和装置要防漏和防止洒溅，引爆安全气囊的装置应防爆，并对其进行日常性检查。

（3）拆解后废弃物的存储应严格按照 GB 18599 和 GB 18597 要求执行。

（4）各种废弃物的存储时间一般不超过一年。

（5）固体废弃物应交给符合国家相关标准的废物处理单位处理，不得焚烧、丢弃。

（6）危险废物应交由具有相应资质的单位进行处理处置。

（7）按国家有关规定对回收利用的产品进行处置。

二、营运期产污环节分析

1、大气污染源

本项目营运期的废气主要来自零部件表面除尘过程产生的含尘废气，拆解过程中车间内残留的废油液废气；制冷剂氟利昂挥发出来的无组织烃类废气；涂刷防锈油（人工）过程产生的无组织烃类废气。

2、水污染源

本项目废水主要包括零部件清洗废水，拆解车间地板拖洗废水，生产工人的清洁废水，职工生活污水和办证大厅的公厕废水。

3、噪声源

本项目噪声主要为在拆解过程中各种设备产生的噪声。

4、固体废弃物

本项目固体废弃物主要包括营运期产生的一般固体废物和危险废物。

3.8 项目变动情况

项目建设性质、规模、地点、生产工艺均与环评及批复一致，未发生变动。

4.环境保护设施

4.1 污染治理/处置设施

4.1.1 废水

本项目废水主要包括零部件清洗废水，拆解车间地板拖洗废水，生产工人的清洁废水，职工生活污水和办证大厅的公厕废水。

(1) 零部件清洗废水

项目需要清洗、涂油的零部件主要为发动机的钣金件、变速器的滑轮和齿轮、方向机的万向节、紧固件、齿轮、齿条。一般情况下，报废机动车经鉴定可以继续拆解量约占报废机动车总量的 20~30%，拆解下来的零部件需要进行清洗除油量约占所有零部件的 15~30%。因此实际需要清洗零部件相对较少，采用间歇式生产方式。通常情况下，每周清洗 1 到 2 次，本次评价按 2 次/周计算。除油槽有效盛水量为 0.5m^3 /槽，项目共布设有 3 个除油槽，水量共计 1.5m^3 ；除油槽定期需补充添加新鲜水和脱脂液。一般情况下，除油槽每月排空槽液一次，排污系数取 0.8，排放量为 $14.4\text{m}^3/\text{a}$ ，所排废水主要污染因子为 COD、SS 和石油类，由于 COD 和石油类浓度较高，不易处理，且池底容易沉积清洗过程中产生的油泥，故除油槽液当作危废处理；水洗槽有效盛水量为 0.6m^3 /槽，项目共布设有 3 个水洗槽，水量共计 1.8m^3 。一般情况下，水洗槽每周排空 2 次，排污系数取 0.8，排放量为 $2.88\text{m}^3/\text{周}$ ，折算为天， $0.41\text{m}^3/\text{d}$ 。

(2) 拆解车间地板拖洗废水

拆解车间地板拖洗用水定额按 $1\text{L}/\text{m}^2\cdot\text{次}$ ，本项目 3 座拆解车间，3 座拆解车间建筑面积为 11317.49m^2 ，除去设备等占用面积，实际有效拖洗面积约为 8000m^2 ，拖洗地板用量约为 $8\text{m}^3/\text{次}$ ，每周清洗一次（其他时间只用扫帚进行清扫，不用拖把拖洗），折合成每天的用水量为 $1.14\text{m}^3/\text{d}$ ，除少量蒸发外，废水全部外排，排污系数按 0.9 计，则拖洗废水产生量约为 $1.03\text{m}^3/\text{d}$ ，即 $309\text{m}^3/\text{a}$ 。

(3) 生产工人的清洁废水

本项目拆解车间内专业技术人员为 18 人，每天 1 班，生产结束后需进行个人清洁，车间内设置有淋浴室。每人用水量按 50L 计算（仅含淋浴用水，其他用水包含

在生活用水内),则清洁用水量为 $0.9\text{m}^3/\text{d}$,排污系数取 0.8,清洁废水排放量 $0.72\text{m}^3/\text{d}$,即 $216\text{m}^3/\text{a}$ 。

拆解车间内产生的各类废水经车间内集水管道汇集于车间内油水分离器,经油水分离器除油后排放。项目 3 个拆解车间内分别布置有 1 座油水分离器。

(4) 职工生活污水

项目工程劳动人员 58 人,厂区内不提供住宿(住宿楼仅为午休),员工用水量按 $65\text{L}/\text{人}\cdot\text{天}$ 计算,工程职工办公生活用水量为 $3.77\text{m}^3/\text{d}$,即 $1131\text{m}^3/\text{a}$,排污系数取 0.8,工程生活污水量为 $3.02\text{m}^3/\text{d}$,即 $906\text{m}^3/\text{a}$ 。

(5) 公厕用水

项目预计有 120 人次到办证大厅办理相关手续,每人用水量按 $10\text{L}/\text{次}$ 计算,公厕用水量为 $1.2\text{m}^3/\text{d}$,排污系数取 0.8,则污水排放量为 $0.96\text{m}^3/\text{d}$,合计 $288\text{m}^3/\text{a}$ 。

4.1.2 废气

本项目营运期的废气主要来自零部件表面除尘过程产生的含尘废气,拆解过程中车间内残留的废油液废气;制冷剂氟利昂挥发出的无组织烃类废气;涂刷防锈油(人工)过程产生的无组织烃类废气。

(1) 除尘过程产生的粉尘

本项目内部拆解下来的发动机、变速器、前后桥、方向机和悬挂,经鉴定可以继续拆解时,拆解前需对发动机、变速器和前后桥表面附着的尘土进行清理,然后进行进一步的拆解。以上表面尘土清理主要采用打磨机对表面进行打磨清理,打磨过程中会有粉尘产生。本项目每个拆解车间设置 3 个打磨除尘工作平台,共 9 个打磨除尘平台,建设单位拟在每个工作平台上方设置集气罩 1 个,同时配套风机 1 台(单台风机风量 $2000\text{m}^3/\text{h}$)。生产过程中,每个拆解车间除尘产生的粉尘废气经集气罩收集后经风机统一进入 1 套袋式除尘器收尘,最后经 1 根 20m 高排气筒排放。

(2) 拆解过程中车间内残留的废油液废气

在报废汽车整车分解之前,需要将汽油、柴油、机油、润滑油、液压油、制动液、防冻液等废油液抽出。设计采用燃油排放凿孔设备和油液排放系统排空车上的各种废液,真空抽油机将废油液通过管道收集至各自密闭容器内,收集过程密闭操作。但是抽取过程中真空泵排放有机废气和油液滴漏挥发的有机废气,污染因子主要为非甲烷总烃,项目废油库车间密闭设置集气罩,废气收集后经“UV 光氧一体机”处理后达标排放。

（3）制冷剂氟利昂挥发出的无组织烃类废气

根据调查，目前报废汽车制冷剂以氟利昂为主。报废汽车在预拆解时，需用冷媒回收机将氟利昂抽出，保存在密闭压缩钢瓶中。冷媒回收机由全封闭的压缩机、空气冷凝器和过滤器组成，冷媒回收过程为密闭，在回收过程中不会有氟利昂挥发。回收后，汽车空调系统的管道内壁会附着残留少量的氟利昂，该部分氟利昂会逐步挥发，呈无组织排放。氟利昂为饱和烃(主要指甲烷、乙烷和丙烷)的卤代物的总称，在常温下都是无色无味其他或易挥发的液体，污染因子以非甲烷总烃计算。

（4）刷涂防锈油（人工）产生的非甲烷总烃废气

本项目零部件清洗、控干水分后需要刷涂防锈油，刷完防锈油工件一般直接用包装袋封装入库。在刷涂防锈油和封装之前，防锈油中部分有机成分会挥发，产生有机废气。煤油主要含烷烃、芳烃和不饱和烃，在常温下都是无色无味可挥发的液体，污染因子以非甲烷总烃计算。

4.1.3 噪声

本项目噪声主要为在拆解过程中各种设备产生的噪声，包括安全气囊引爆装置、大力剪、全自动扒胎机、精拆工作平台和总成精拆平台等，噪声源强在 80-100dB(A)。项目营运期高噪声设备采取基础减震和隔声的措施后，厂界昼间噪声值均能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准的要求。

4.1.4 固体废物

本项目固体废弃物主要包括营运期产生的一般固体废物和危险废物。

一般固废

营运期全厂一般固体废物产排情况：

1）生活垃圾：生活垃圾包括职工生活垃圾和办证大厅客户产生的生活垃圾。以上生活垃圾经厂区内设置的垃圾桶收集后，定期运至附近垃圾中转站处理。

2）擦拭含油零部件产生的含油抹布：根据《国家危险废物名录（2019 年版）》-危险废物豁免管理清单，废弃的含油抹布属于危险废物，危废代码:900-041-49，其混入生活垃圾时全过程不按危险废物处理。因此，以上含油抹布与生活垃圾一起收集和处理。

3）无法重新利用废塑料、废海绵、废尼龙物等：堆放于其他物料库房，定期运送至垃圾填埋场处理。

4) 保存完好的挡风玻璃、后视镜、车灯、保险杠、车门、座椅、仪表盘、起动机、发电机、点火器、齿轮、滑轮、传动轴和紧固件等零部件：集中收集后暂存于零部件库房，作为产品外售。

5) 钢材、铜材和铝材、锂电池、玻璃及其他材料：集中收集后暂存于钢和有色金属库房，定期作为再生资源销售。

6) 橡胶和塑料：集中收集后暂存于塑料和橡胶库房，定期作为再生资源销售。

危险废物

营运期全厂危险废物产排情况：

1) 废蓄电池：在危废库房中暂存，地面防渗，并有废液收集容器，定期交给有资质单位运输和处置。

2) 废油液及燃料油：专用容器收集并密闭存放，在废油库中暂存，地面防渗并设事故收集池，定期交给信阳金瑞莱环境科技有限公司运输和处置。

3) 废催化转化器：专用容器收集并密闭存放，在危废库中暂存，定期交给信阳金瑞莱环境科技有限公司运输和处置。

4) 废含汞开关：专用容器收集并密闭存放，在危废库中暂存，定期交给信阳金瑞莱环境科技有限公司运输和处置。

5) 废电子电器部件：使用专用容器收集，在危废库中暂存，定期交给信阳金瑞莱环境科技有限公司运输和处置。

6) 废制冷剂：专用容器收集并密闭保存，在危废库中暂存，定期交给信阳金瑞莱环境科技有限公司运输和处置。

7) 废液化气罐/废天然气罐：在危废库中暂存，定期由气罐检测资质的单位回收、报废后综合利用。

8) 油泥：专用容器收集并密闭存放，在危废库中暂存，定期交给信阳金瑞莱环境科技有限公司运输和处置。

9) 清洗废液：专用容器收集并密闭存放，在废油库中暂存，定期交给信阳金瑞莱环境科技有限公司运输和处置。

4.2 环保设施投资及“三同时”落实情况

本项目实际总投资 18000 万元，环保投资 196 万元（废水治理 20 万元、废气治理 13 万元、噪声治理 8 万元、固废 10 万元、其他 115 万元、绿化 30 万元），占总投资的 13.33%。

表 4-2 项目“三同时”措施与实际建设情况对比分析

污染类别	污染源	设计采取的措施	实际采取的措施	对比结果
废水	生产废水	油水分离器 3 套，每座拆解车间配套 1 套，处理规模不小于 12m ³ /d，同时配套污水收集管道和储水池（1 座 100m ³ ）	油水分离器 3 套，每座拆解车间配套 1 套，处理规模不小于 12m ³ /d，同时配套污水收集管道和储水池（1 座 100m ³ ）	一致
	生活废水	化粪池(1 座 30m ³)；食堂配备简易隔油池 1 座（10m ³ ）	化粪池(1 座 30m ³)	未建设食堂
	初期雨水	初期雨水收集池 1 座，容积 500m ³ ，（依托消防事故池），配套隔油池 1 座，处理能力 5m ³ /d。	初期雨水收集池 1 座，容积 500m ³ ，（依托消防事故池），配套隔油池 1 座，处理能力 5m ³ /d。	一致
	储水池	建设厂区废水储水池 100m ³ ，可以暂存 15 天的废水量	建设厂区废水储水池 100m ³ ，可以暂存 15 天的废水量	一致
废气	有组织废气	9 套集气罩+1 套袋式除尘器+1 根 20m 高排气筒	9 套集气罩+1 套袋式除尘器+1 根 20m 高排气筒	一致
		废油库设置活性炭除味过滤棉排风扇 2 台	废油库车间密闭设置集气罩，废气收集后经“UV 光氧一体机”处理后达标排放	满足需求
	无组织废气	在小型车拆解车间东侧墙壁设施 5 个排气扇；电动汽车拆解车间西侧墙壁设置 5 个排气扇，废油库设置排风扇 2 个，排风扇为共计 12 个，排风扇为活性炭除味过滤棉排风扇，可以去除无组织非甲烷总烃。	在小型车拆解车间东侧墙壁设施 5 个排气扇；电动汽车拆解车间西侧墙壁设置 5 个排气扇，排风扇为活性炭除味过滤棉排风扇，可以去除无组织非甲烷总烃。	满足需求
噪声	机械噪声	高噪声设备安装减振垫，车间隔声等	高噪声设备安装减振垫，车间隔声等	一致
固废	废制冷剂、废油液、废蓄电池等危险废物	1 座废油库：存储燃料油、废机油、废制冷剂油液，不同液体配套不同密闭容器；除燃料油外，其他定期交给有资质的单位处理；1 座危废仓库：配套危废暂存容器若干个。废油库事故池 1 座 16m ³ 。废油库设置围堰，地面硬化且无裂痕，防治渗漏污染环境。	1 座废油库：存储燃料油、废机油、废制冷剂油液，不同液体配套不同密闭容器；除燃料油外，其他定期交给信阳金瑞莱环境科技有限公司处理；1 座危废仓库：配套危废暂存容器若干个。废油库事故池 1 座 16m ³ 。废油库设置围堰，地面硬化且无裂痕，防治渗漏污染环境。	一致
	一般固体废物	垃圾收集箱 10 个	垃圾收集箱 10 个	一致
		一般固废暂存间 1 处	一般固废暂存间 1 处	一致
地下水污染	重点污染防治区	①拆解车间、废油库、危废库房、消防事故池、报废机动车露天堆场：设置防渗防腐地面，底层设置人工防渗膜，表层为 20mm 厚 1:3 水泥	①拆解车间、废油库、危废库房、消防事故池、报废机动车露天堆场：设置防渗防腐地面，底层设置人工防渗膜，表层为 20mm 厚 1:3 水泥	一致

		砂浆找平层。防渗技术要求：等效粘土防渗层 $Mb \geq 1.5m$，防渗系数 $K \leq 1 \times 10^{-7} cm/s$。其中，废蓄电池存储区地面需为耐酸及耐腐蚀的硬化地面，且表面无裂痕。废油库设置围堰，地面硬化且无裂痕，防治渗漏污染环境。②消防事故池、拆解车间含油废水事故池、废油库事故池、储水池、地下污水处理单元：采用水泥基渗透结晶型防水涂料内防水。底层刷水泥基渗透结晶型防水涂料（每平方米用量不少于 $0.8kg$）；表层 $20mm$ 厚水泥砂浆找平层；池壁为钢筋混凝土防水池壁。地上污水处理单元：采用环氧玻璃鳞片涂料防腐面层。防渗技术要求：等效粘土防渗层 $Mb \geq 1.5m$，防渗系数 $K \leq 1 \times 10^{-7} cm/s$。	砂浆找平层。防渗技术要求：等效粘土防渗层 $Mb \geq 1.5m$，防渗系数 $K \leq 1 \times 10^{-7} cm/s$。其中，废蓄电池存储区地面需为耐酸及耐腐蚀的硬化地面，且表面无裂痕。废油库设置围堰，地面硬化且无裂痕，防治渗漏污染环境。②消防事故池、拆解车间含油废水事故池、废油库事故池、储水池、地下污水处理单元：采用水泥基渗透结晶型防水涂料内防水。底层刷水泥基渗透结晶型防水涂料（每平方米用量不少于 $0.8kg$）；表层 $20mm$ 厚水泥砂浆找平层；池壁为钢筋混凝土防水池壁。地上污水处理单元：采用环氧玻璃鳞片涂料防腐面层。防渗技术要求：等效粘土防渗层 $Mb \geq 1.5m$，防渗系数 $K \leq 1 \times 10^{-7} cm/s$。	
	一般污染防治区（一般固废存储仓库和厂区物料运输道路）	采用混凝土防渗。混凝土防渗层的强度等级不应小于 $C20$，一般污染防治区抗渗等级不小于 $P8$，其厚度不小于 $100mm$；抗渗混凝土地面设置缩缝和变形缝，接缝处进行防渗处理	采用混凝土防渗。混凝土防渗层的强度等级不应小于 $C20$，一般污染防治区抗渗等级不小于 $P8$，其厚度不小于 $100mm$；抗渗混凝土地面设置缩缝和变形缝，接缝处进行防渗处理	一致
环境风险	拆解及存储过程	电解液泄露：拆解车间、蓄电池储存库配套收集容器和沙土/锯末，盛放蓄电池容器要耐酸、防渗，且要有隔断和衬板；废油液泄露：盛放容器要使用密闭容器，拆解车间、废油库配套收集容器和沙土/锯末；废油库要配套事故收集池 1 座，容积 $16m^3$ 和收集管道，并作防渗处理；每个拆解车间均设置容积为 $20m^3$ 事故池 1 座，共 3 座。	电解液泄露：拆解车间、蓄电池储存库配套收集容器和沙土/锯末，盛放蓄电池容器要耐酸、防渗，且要有隔断和衬板；废油液泄露：盛放容器要使用密闭容器，拆解车间、废油库配套收集容器和沙土/锯末；废油库要配套事故收集池 1 座，容积 $16m^3$ 和收集管道，并作防渗处理；每个拆解车间均设置容积为 $20m^3$ 事故池 1 座，共 3 座。	一致
		1 座消防废水收集池，容积 $500m^3$（与初期雨水池共用）	1 座消防废水收集池，容积 $500m^3$（与初期雨水池共用）	一致
		废油库和拆解车间配套推车式、手提式干粉灭火器，灭火毯、防护用具、急救器材和药品，其他仓库配套推车式、手提式干粉灭火器	废油库和拆解车间配套推车式、手提式干粉灭火器，灭火毯、防护用具、急救器材和药品，其他仓库配套推车式、手提式干粉灭火器	一致
		事故应急培训	事故应急培训	一致

		废油库设置油库事故池 1 座 16m ³ 。	废油库设置油库事故池 1 座 16m ³ 。	一致
绿化	厂区绿化	植树、种草	植树、种草	一致
环保监测		每年定期废水、废气、噪声、地下水 和土壤的环保监测费用	每年定期废水、废气、噪声、地下水 和土壤的环保监测费用	

5.建设项目环评报告书的主要结论与建议及审批部门审批决定

5.1 建设项目环评报告书的主要结论与建议

一、主要结论

(1) 废水

项目废水主要包括零部件清洗废水、拆解车间地板拖洗废水和生产工人的清洁废水、初期雨水、职工生活污水和办证大厅的公厕废水。初期雨水收集后进入厂区雨水收集池内，经隔油预处理后排入厂区储水池内；项目营运期排放的零部件清洗废水经油水分离器处理后与经过化粪池处理后的生活污水一起排入厂区内储水池内，经上述预处理后的厂区内储水池的废水，前期定期由槽罐车运往唐河县污水处理厂进行处理，后期待污水管网接通后，直接进入唐河县污水处理厂处理达标后排入唐河。

(2) 废气

项目废气主要来自打磨机除尘过程中产生的粉尘废气，拆解过程中车内残留的废油液和氟利昂散发出的无组织烃类废气；涂刷防锈油产生的无组织烃类废气。除尘过程中产生的粉尘通过集气罩收集后统一进入 1 套袋式除尘器处理，经 1 根 20m 高排气筒排放；无组织排放的废气通过加强车间通风换气等措施可以实现厂界达标排放，在小型车拆解车间东侧墙壁设施 5 个排气扇；电动汽车拆解车间西侧墙壁设置 5 个排气扇；废油库设置 2 个排气扇，共计 12 个，排风扇为活性炭除味过滤棉排风扇。同时，以拆解车间四边界起向为设置 100m 卫生防护距离，卫生防护距离内没有环境敏感点，评价建议当地规划部门不再规划学校、医院和居民区等环境敏感点。

(3) 噪声

项目营运期间包括安全安全气囊引爆装置、大力剪、全自动扒胎机、精拆工作平台和总成精拆平台等，噪声源强在 80-100dB(A)，经预测，在采取高噪声设备基础减震、厂房隔声等降噪措施后，各厂界噪声均能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348—2008)2 类排放标准限值要求；周边环境敏感点的噪声预处值均可以

满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准的要求。

（4）固体废物

项目营运期产生钢铁、有色金属、橡胶等一般固废在车间集中收集后作为产品外售；废塑料、尼龙等不可利用废物送往垃圾填埋场处理；生活垃圾和含油抹布收集后定期运往附近的垃圾中转站处理。

（5）危险废物

项目营运期间产生的废油液、燃料油和制冷剂收集后暂存于废油库内，其他危废，如废汽车尾气净化装置、废电子电器设备、含汞开关等危废收集后暂存于厂区内危废库房内，以上危废定期交给中环信环保科技有限公司处理；各危废暂贮设施应先期做好防渗等三防措施。

（6）地下水

事故工况下，废水下渗 100d 和 1000d 后，COD 和石油类最大影响距离为泄露点下游 20m，位于厂区范围内。评价要求项目在厂区上、下游设置监测井，对地下水动态进行监测，如果出现污水渗漏，以及管道破裂等事故，及时采取相应的事故处理措施，防止污染地下水。采取上述措施后，本项目的建设对地下水的影响可以接受。

（7）总量控制指标

废气：项目废气只有粉尘和非甲烷总烃、氟利昂的无组织排放，故废气不建议分配总量指标。

废水：项目建成后排水量为 1842m³/a，经计算本项目出厂区总量控制指标：COD0.439t/a、氨氮 0.056t/a；污水处理厂侧总量控制指标：COD0.0921t/a、氨氮 0.00921t/a。

因此本项目总量控制指标：SO₂0t/a、NO_x0t/a，污水处理厂侧总量 COD0.0921t/a、氨氮 0.00921t/a（出厂区总量 COD0.439t/a、氨氮 0.056t/a）。

二、建议

（1）认真执行“三同时”制度，将各项环保措施落实到实处。

（2）加强各生产设施及污水处理站的日常管理工作和防范措施，减少风险事故的发生；

（3）加强环境管理和监测工作，确保企业各处理设施的长期稳定运行。

三、环评总结论

综上所述，南阳金鹏实业有限公司年拆解 3 万台废旧机动车项目符合国家产业政

策和洁生产要求，项目选址可行，通过认真落实评价所提各项环保治理措施，可实现各类污染物的达标排放，工程排放的各类污染物对周围环境影响很小，可以实现其经济效益、社会效益和环境效益的协调发展。因此，在落实各项协议及承诺的前提下，从环保角度分析，本工程建设是可行的。

5.2 审批部门审批决定

环评审批意见与项目实际建设情况对比分析见表 5-1。

表 5-1 环评审批意见与实际建设情况对比分析一览表

序号	审批意见	实际情况	是否符合
1	一、项目位于南阳市唐河县产业集聚区盛居路与旭生路交叉口西南角，占地 55063.03 平方米，总投资 18000 万元。项目在认真落实各项污染防治措施，确保各项污染物达标排放并满足总量控制指标的前提下同意该项目建设。	/	/
2	二、同意该项目《报告书》中提出的污染因素分析和采取的污染防治措施，原则批准该项目《报告书》，建设单位和设计单位应根据《报告书》和项目审批意见落实环保工程设计和环保投资。	/	/
3	三、你公司应全面落实《报告书》提出的各项环保对策措施，确保各项环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用，确保各项污染物达标排放。 （一）施工期间，应严格落实各项污染防治措施，确保污染物达标排放或综合利用，固废符合储存处置要求。 （二）项目运营时，外排污染物应满足以下要求： 1.废水：零部件清洗废水(水洗槽排水)、拆解车间地板拖洗废水和生产工人的清洁废水等含油废水经车间油水分离器(每座拆解车间配套 1 套)处理后排入厂区储水池内；生活废水经化粪池(食堂污水应先经隔油池处理)处理后排入储水池内；初期雨水收集后进入初期雨水收集池内，经隔油池处理后排入储水池内；集中汇集到储水池的废水，前期定期由槽罐车运往唐河县污水处理厂进行处理，后期待污水管网接通后，直接进入唐河	（1）废水：项目废水主要包括零部件清洗废水、拆解车间地板拖洗废水和生产工人的清洁废水、初期雨水、职工生活污水和办证大厅的公厕废水。初期雨水收集后进入厂区雨水收集池内，经预处理后排入厂区储水池内；项目营运期排放的零部件清洗废水经油水分离器处理后与经过化粪池处理后的生活污水一起排入厂区内储水池内，经上述预处理后的厂区内储水池的废水，进入市政污水管网，最终进入唐河县污水处理厂处理。 （2）废气：本项目营运期的废气主要来自零部件表面除尘过程产生的含尘废气，拆解过程中车间内残留的废油液废气；制冷剂氟利昂挥发出的无组织烃类废气；涂刷防锈油（人工）过程产生的无组织烃类废气。除尘过	符合

县污水处理厂处理后排入唐河；进入污水处理厂水质应满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 三级标准和唐河县污水处理厂扩建工程设计进水水质要求。 2.废气：拆解车间除尘产生的粉尘废气经集气罩收集后经风机统一进入 1 套袋式除尘器收尘，最后由 1 根 20 米高排气筒排放；无组织废气通过安装活性炭除味过滤棉排风扇通风换气，车间四周种植树木，加强绿化等措施，减少无组织废气的排放；排放废气应满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)标准要求及《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》(豫环攻坚办【2017】162 号)的要求。 3.噪声：高噪声设备安装减振垫，车间隔声等措施，使噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2 类标准要求。 4.固废：生活垃圾、含油抹布等经垃圾桶分类收集后交环卫部门处置；固废的贮存、处置应满足《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)的标准要求及 2013 年修改单的要求。设置规范危废暂存间，配套危废暂存容器，生产过程中产生的制冷剂、废油液、废蓄电池、废活性炭、废过滤棉等危险废物应暂存于危废暂存间和容器，定期交由有资质单位处置，做好危废台账记录，签订危废处置合同；危废贮存按照《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及 2013 年修改单的标准要求进行控制。设置 1 座废油库事故池，废油库设置围堰，地面硬化且无裂痕，防治渗漏污染环境。 5.地下水：污染拆解车间、废油库、危废库房、报废机动车露天堆场、消防事故池、拆解车间含油废水事故池、废油库事故池储水池、地下污水处理单元按照建设技术规范落实“三防”措施，防止污染地下水。在厂区上下游设置地下水监测观察井，及时采取相应措施，防止污染地下水。 6.环境风险：电解液泄露：拆解车间、蓄电池储存库配套收集容器和沙土/锯末，盛放蓄电池容器要耐酸、防渗，且要有隔断和衬板。废油液泄露：盛放容器要使用密闭容器，拆	程中产生的粉尘通过集气罩收集后统一进入 1 套袋式除尘器处理，经 1 根 20m 高排气筒排放；废油库车间密闭设置集气罩，废气收集后经“UV 光氧一体机”处理后达标排放；无组织排放的废气通过加强车间通风换气等措施可以实现厂界达标排放，在小型车拆解车间东侧墙壁设施 5 个排气扇；电动汽车拆解车间西侧墙壁设置 5 个排气扇；排风扇为活性炭除味过滤棉排风扇。 (3) 噪声：项目营运期间包括安全安全气囊引爆装置、大力剪、全自动扒胎机、精拆工作平台和总成精拆平台等，噪声源强在 80-100dB (A)，经预测，在采取高噪声设备基础减震、厂房隔声等降噪措施后，各厂界噪声均能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348—2008)2 类排放标准限值要求；周边环境敏感点的噪声预处值均可以满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准的要求。 (4) 项目营运期产生的钢材、铜材和铝材、锂电池、玻璃及其他材料等一般固废在不同库房内集中收集后作为产品外售；废塑料、废海绵、废尼龙物等不可利用废物送往垃圾填埋场处理；生活垃圾和含油抹布收集后定期运往附近的垃圾中转站处理。 危险废物：项目营运期间产生的废油液、燃料油收集后暂存于废油库内，以上危废定期交给信阳金瑞莱环保科技有限公司处理；其他危废，如汽车尾气净化装置、废电子电器设备、含汞开关等危废收集后暂存于厂区内危废库房内，以上危废定期交给中环信环保科技有限公司处理；各危废暂贮设施应先期做好防渗等三防措施。	
---	--	--

	解车间、废油库配套收集容器和沙土/锯末。废油库要配套事故。收集池 1 座和收集管道，并作防渗处理；每个拆解车间均设置事故池 1 座；配套建设消防废水收集池，配备灭火器、灭火毯、防火用具、急救器材和药品；成立环境事故防治应急机构，制定应急预案，定期组织应急演练，杜绝环境污染事故和安全事故发生。 7.环保监测：制定环境监测计划，每年定期对废水、废气、噪声、地下水和土壤的进行环境监测，防止污染水体和土壤。		
4	四、本项目建成后，污染物排放总量应满足《建设项目主要污染物总量指标核定表》提出的控制要求。	项目污染物排放总量满足总量控制指标的要求	符合
5	五、建设项目竣工后，你单位应当按照国务院环境保护行政主管部门规定的标准和程序，组织对配套建设的环境保护设施进行验收，编制验收报告。你单位在环境保护设施验收过程中，应当如实查验、监测、记载建设项目环境保护设施的建设和调试情况，不得弄虚作假。除按照国家规定需要保密的情形外，应当依法向社会公开验收报告。未经环保竣工验收或验收不合格不得投入生产。	正在组织环保验收	符合
6	六、建设项目的环评影响评价文件经批准后，建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，建设单位应当重新报批建设项目的环评影响评价文件。 建设项目的环评影响评价文件自批准之日起超过五年，方决定该项目开工建设的，其环评影响评价文件应当报原审批部门重新审核。	项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、未发生重大变动	符合
7	七、该项目的日常监督管理工作由唐河县环境监察大队负责。	/	/

6.验收执行标准

6.1 环境质量标准

表 6-1 本项目环境质量标准

标准名称	标准值		
	项目	单位	数值
《环境空气质量标准》（GB3095-2012） 二级	SO ₂	μg/m ³	年平均≤60
			24 小时平均≤150
			1 小时平均≤500
	PM ₁₀	μg/m ³	年平均≤70
			24 小时平均≤150
	NO ₂	μg/m ³	年平均≤40
			24 小时平均≤80
			1 小时平均≤200
	CO	mg/m ³	24 小时平均≤4
			1 小时平均≤10
	O ₃	μg/m ³	最大 8 小时平均≤160
			1 小时平均≤200
河北省地方标准《环境空气质量 非甲烷总烃限值》（DB13/1577-2012）中表 1 中二级	TSP	μg/m ³	24 小时平均≤300
	PM _{2.5}	μg/m ³	年平均≤35
			24 小时平均≤75
《地表水环境质量标准》 （GB3838-2002）III 类	非甲烷总烃	mg/m ³	小时平均≤2.0
	pH	/	6-9
	COD	mg/L	≤30
	BOD ₅	mg/L	≤6
	NH ₃ -N	mg/L	≤1.5
	石油类	mg/L	≤0.5
	铜	mg/L	≤1.0
	锌	mg/L	≤2.0
	镉	mg/L	≤0.005
	六价铬	mg/L	≤0.05
《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III类	铅	mg/L	≤0.05
	pH	/	6.5-8.5
	总硬度	mg/L	≤450
	溶解性总固体	mg/L	≤1000
	NH ₃ -N	mg/L	≤0.2
	铜	mg/L	≤1.0
	锌	mg/L	≤1.0
	镉	mg/L	≤0.005
	六价铬	mg/L	≤0.05
	铅	mg/L	≤0.05

		镍	mg/L	≤0.02
		总大肠菌群	NPL	≤3.0
		硝酸盐	mg/L	≤20.0
		亚硝酸盐	mg/L	≤1.0
		挥发酚	mg/L	≤0.002
		氰化物	mg/L	≤0.05
		砷	mg/L	≤0.01
		汞	mg/L	≤0.001
		氟化物	mg/L	≤1.0
		铁	mg/L	≤0.3
		锰	mg/L	≤0.1
		硫酸盐	mg/L	≤250
		耗氧量	mg/L	≤3.0
		氯化物	mg/L	≤250
		菌落总数	CFU/mL	≤100
《生活饮用水卫生标准》（GB5749-2006）		石油类	mg/L	≤0.3
《声环境质量标准》 （GB3096-2008）	2 类	等效声级	dB(A)	昼间≤60； 夜间≤50
《土壤环境质量 建设用地土壤 污染风险管控标准（试行）》 （GB36600-2018）	表 1 第二类 用地	镉	mg/kg	65
		汞	mg/kg	38
		砷	mg/kg	60
		铜	mg/kg	18000
		铅	mg/kg	800
		六价铬	mg/kg	5.7
		镍	mg/kg	900

6.2 污染物排放标准

《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2（颗粒物：有组织排放浓度 120mg/m³；排放速率 20m 高排气筒最大排放速率 5.9kg/h；无组织排放监控浓度限值 1.0mg/m³）；

《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办【2017】162 号）“其他”排放标准（非甲烷总烃有组织 80mg/m³，无组织排放建议值 2.0mg/m³）；

《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级标准（COD：500mg/L，SS：400mg/L，BOD₅：300mg/L，石油类：20mg/L）；

《唐河县污水处理厂进水水质标准》（COD：350mg/L，SS：200mg/L，NH₃-N：30mg/L，BOD₅：160mg/L）

《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准（昼间 60dB(A)、

夜间 50dB(A))；

《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB 18599-2020）；

《危险废物贮存污染物控制标准》（GB18597-2001）及 2013 年修改单。

6.3 主要污染物总量控制指标

本项目出厂区总量控制指标：COD 为 0.439t/a、氨氮为 0.056t/a。

7.验收监测内容

7.1 环境保护设施调试运行效果

本项目主要污染物为废气和噪声，通过对废气和噪声排放情况的检测，来说明环境保护设施调试运行效果，废气和噪声的检测结果见检测报告(编号 XB2023042703)，由于本项目废水无取样口，因此无法检测，但根据勘查，本项目废水集中汇集到储水池后，能进入市政污水管网。具体检测内容如下：

表 7-1 检测内容

类别	检测点位	检测因子	检测频次	备注
无组织废气	沿厂界上风向布设 1 个对照点、下风向布设 3 个检测点	非甲烷总烃、颗粒物	4 次/天，检测 2 天	记录天气状况，风向、风速、温度、大气压等参数
有组织废气	车间非甲烷总烃排气筒出口	非甲烷总烃	3 次/天，检测 2 天	/
	车间颗粒物排气筒出口	颗粒物	3 次/天，检测 2 天	/
厂界噪声	厂界东、南、西、北外 1m 各布设一个检测点位，共 4 个检测点位	等效声级	昼、夜间各 1 次检测 2 天	/

8.质量保证及质量控制

本项目检测工作由河南省煦邦检测技术有限责任公司完成，河南省煦邦检测技术有限责任公司于 2023 年 4 月 28 日-29 日对本项目进行了现场验收检测工作，详见附件检测报告。

8.1 检测分析及仪器

表 8-1 检测分析方法

检测因子	检测方法	使用仪器及型号	检出限
非甲烷总烃	环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法 HJ 604-2017	气相色谱仪 GC9790II XBJC-E-103	0.07 mg/m ³

检测因子	检测方法	使用仪器及型号	检出限
	固定污染源废气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 气相色谱法 HJ 38-2017	气相色谱仪 GC9790II XBJC-E-103	0.07 mg/m ³
厂界噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准 GB 12348-2008	多功能声级计 AWA5688 XBJC-E-101	28~133dB
颗粒物	环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法 HJ 1263-2022	电子天平 ES2055A XBJC-E-95	0.007mg/m ³
	固定污染源废气 低浓度颗粒物的测定 重量法 HJ 836-2017	电子天平 ES2055A XBJC-E-95	1.0mg/m ³

8.2 人员资质

本项目检测人员资质见附件检测报告。

8.3 气体监测分析过程中的质量保证和质量控制

(1) 尽量避免被测排放物中共存污染物对分析的交叉干扰。

(2) 被测排放物的浓度在仪器量程的有效范围（即 30%~70%之间）。

(3) 烟尘采样器在进入现场前应对采样器流量计、流速计等进行校核。烟气检测（分析）仪器在测试前按检测因子分别用标准气体和流量计对其进行校核（标定），在测试时应保证其采样流量的准确。

8.4 噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制

声级计在测试前后用标准声源进行校准，测量前后仪器的灵敏度相差不大于 0.5dB，若大于 0.5dB 测试数据无效。

9.验收监测结果

9.1 生产工况

本项目年拆解 3 万台废旧机动车的生产能力，年工作时间为 300 天，验收检测期间对本项目生产情况、环保设施运行现状进行了检查，保证检测在生产设施正常运行的情况下实施。生产负荷统计情况见表 9-1。

表 9-1 验收检测期间生产负荷统计表

检测日期	产品名称	设计日拆解量	实际日拆解量	生产负荷
2023.4.28	拆解废旧机动车	100 台	80 台	80%
2023.4.29	拆解废旧机动车	100 台	90 台	90%

验收检测期间，生产正常，污染治理设施运行正常，生产负荷为 80~90%，达到设计生产能力的 75%以上，满足国家对建设项目竣工环境保护验收检测期间生产工况的要求。

9.2 环保设施调试运行效果

9.2.1 污染物达标排放检测结果

项目环保设施经调试后，运行正常。2023 年 4 月 28 日-29 日，河南省煦邦检测技术有限责任公司对废气和厂界噪声进行了检测，检测报告编号：XB2023042703。根据检测报告，对本项目污染物排放情况进行达标分析。检测期间，生产负荷为 80~90%，满足国家对验收检测期间生产负荷大于 75%额定生产负荷的要求。

9.2.1.1 废气

有组织废气的检测结果见表 9-2，9-3，无组织废气的检测结果见表 9-4。

表 9-2 有组织废气非甲烷总烃检测结果

检测点位	检测日期	检测频次	废气流量 (m ³ /h)	非甲烷总烃 排放浓度 (mg/m ³)	非甲烷总烃 排放速率(kg/h)
车间非甲烷总烃 排气筒出口	2023.04.28	1	3023	17.4	5.26×10 ⁻²
		2	2993	18.4	5.51×10 ⁻²
		3	3014	18.6	5.61×10 ⁻²
		均值	3010	18.1	5.46×10 ⁻²
	2023.04.29	1	3001	19.3	5.79×10 ⁻²
		2	3053	24.5	7.48×10 ⁻²
		3	3046	20.5	6.24×10 ⁻²
		均值	3033	21.4	6.50×10 ⁻²

表 9-3 有组织废气颗粒物检测结果

检测点位	检测日期	检测频次	废气流量 (m ³ /h)	颗粒物排放浓度 (mg/m ³)	颗粒物排放速率 (kg/h)
车间颗粒物 排气筒出口	2023.04.28	1	6299	18.1	0.114
		2	6232	18.1	0.113
		3	6354	18.3	0.116
		均值	6295	18.2	0.114
	2023.04.29	1	6221	17.8	0.111
		2	6124	18.8	0.115
		3	6358	18.5	0.118
		均值	6234	18.4	0.115

检测结果分析评价：由上表检测结果可知，验收检测期间，有组织废气中各污染物排放浓度均值最大分别为：非甲烷总烃 21.4mg/m³、颗粒物 18.4mg/m³ 满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2（颗粒物：有组织排放浓度 120mg/m³）和《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办【2017】162 号）“其他”排放标准（非甲烷总烃有组织 80mg/m³）的要求。

表 9-4 无组织废气检测结果

检测时间	检测点位	颗粒物 (mg/m ³)		非甲烷总烃 (mg/m ³)		气象参数
		小时值	无组织排放最大值	小时值	无组织排放最大值	
2023.04.28 13:20~14:20	上风向 1#	0.307	0.467	1.10	1.45	气温：21.8℃ 气压：100.56kPa 风向：NW 风速：2.3m/s
	下风向 2#	0.427		1.42		
	下风向 3#	0.467		1.31		
	下风向 4#	0.348		1.45		
2023.04.28 14:30~15:30	上风向 1#	0.338	0.497	1.04	1.52	气温：21.3℃ 气压：100.59kPa 风向：NW 风速：2.8m/s
	下风向 2#	0.497		1.50		
	下风向 3#	0.475		1.52		
	下风向 4#	0.490		1.27		
2023.04.28 15:35~16:35	上风向 1#	0.347	0.467	1.14	1.39	气温：21.1℃ 气压：100.61kPa 风向：NW 风速：3.1m/s
	下风向 2#	0.467		1.39		
	下风向 3#	0.393		1.32		
	下风向 4#	0.400		1.24		
2023.04.28 16:40~17:40	上风向 1#	0.315	0.443	1.25	1.32	气温：20.7℃ 气压：100.64kPa 风向：NW 风速：3.3m/s
	下风向 2#	0.340		1.25		
	下风向 3#	0.355		1.23		
	下风向 4#	0.443		1.32		
2023.04.29 09:00~10:00	上风向 1#	0.348	0.485	1.18	1.45	气温：16.7℃ 气压：100.09kPa 风向：NW 风速：2.3m/s
	下风向 2#	0.443		1.45		
	下风向 3#	0.422		1.34		
	下风向 4#	0.485		1.18		
2023.04.29 10:10~11:10	上风向 1#	0.307	0.497	1.25	1.56	气温：18.1℃ 气压：100.01kPa 风向：NW 风速：2.5m/s
	下风向 2#	0.460		1.56		
	下风向 3#	0.497		1.56		
	下风向 4#	0.460		1.30		
2023.04.29 11:20~12:20	上风向 1#	0.272	0.468	1.14	1.49	气温：18.6℃ 气压：99.96kPa 风向：NW 风速：2.8m/s
	下风向 2#	0.457		1.34		
	下风向 3#	0.468		1.49		
	下风向 4#	0.437		1.21		
2023.04.29 12:30~13:30	上风向 1#	0.260	0.460	1.03	1.36	气温：19.8℃ 气压：99.91kPa 风向：NW 风速：3.1m/s
	下风向 2#	0.460		1.34		
	下风向 3#	0.348		1.36		
	下风向 4#	0.408		1.21		

检测结果分析评价：由上表检测结果可知，验收检测期间，无组织废气中颗粒物和非甲烷总烃排放浓度最大值为：颗粒物 0.497mg/m³、非甲烷总烃 1.56mg/m³，满足《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2（无组织排放监控浓度限值 1.0mg/m³）和《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办【2017】162 号）（无组织排放建议值 2.0mg/m³）的要求。

9.2.1.2 厂界噪声检测

本项目运营期噪声主要来自设备运行产生的噪声，噪声源强值为 75-90dB(A)之间，经过设备基础减振、隔声等降噪的措施后，厂界噪声检测结果见表 9-5。

表 9-5 厂界噪声检测结果一览表 单位：dB(A)

检测时间	2023.04.28		2023.04.29	
	昼间 (Leq)	夜间 (Leq)	昼间 (Leq)	夜间 (Leq)
检测点位	测定结果 dB(A)	测定结果 dB(A)	测定结果 dB(A)	测定结果 dB(A)
东厂界	54.5	43.2	53.4	44.3
南厂界	52.9	42.4	55.3	45.3
西厂界	53.6	43.9	56.7	47.5
北厂界	51.7	42.5	52.6	43.4

检测结果分析评价：由上表检测结果可知，验收检测期间，各厂界噪声检测结果均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 2 类标准【昼间≤60dB（A）、夜间≤50dB（A）】的要求。

9.2.1.3 污染物排放总量核算

1、总量控制指标

本项目总量控制指标：COD 为 0.439t/a、氨氮为 0.056t/a。

2、实际污染物排放量

本项目实际用水量为 2256m³/a，实际废水排放量为 1842m³/a，废水排放浓度取 COD：50mg/L、氨氮：5mg/L，则本项目实际污染物排放量为 COD 为 0.0921t/a、氨氮为 0.00921t/a。

根据上述计算，本项目实际污染物排放量为 COD 为 0.0921t/a、氨氮为 0.00921t/a，满足本项目总量控制指标：COD 为 0.439t/a、氨氮为 0.056t/a 的相关要求。

9.3 工程建设对环境的影响

验收监测期间，本项目废水、废气、噪声、固体废物处理均符合相关执行标准，未对周围环境造成不利影响。因此本项目产生的废水、噪声、废气和固废均得到妥善处置或达标排放。

10.验收监测结论

10.1 环保设施调试运行效果

污染物排放监测结果

本项目污染物有废水、废气、噪声和固体废物，根据检测数据监测结果如下：

1、废气：验收检测期间，有组织废气中各污染物排放浓度均值最大分别为：非甲烷总烃 21.4mg/m³、颗粒物 18.4mg/m³ 满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2（颗粒物：有组织排放浓度 120mg/m³）和《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办【2017】162 号）“其他”排放标准（非甲烷总烃有组织 80mg/m³）的要求。

验收检测期间，无组织废气中颗粒物和 非甲烷总烃排放浓度最大值为：颗粒物 0.497mg/m³、非甲烷总烃 1.56mg/m³，满足《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2（无组织排放监控浓度限值 1.0mg/m³）和《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办【2017】162 号）（无组织排放建议值 2.0mg/m³）的要求。

2、废水：验收检测期间，经现场核查，由于本项目废水无取样口，因此无法检测，但根据勘查，本项目废水集中汇集到储水池后，能进入市政污水管网。

3、噪声：验收检测期间，各厂界噪声检测结果均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 2 类标准【昼间≤60dB（A）、夜间≤50dB（A）】的要求。

4、固废：验收检测期间，项目固体废物均得到妥善处置，本项目固废的处置能满足《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB 18599-2020）和《危险废物贮存污染物控制标准》（GB18597-2001）及 2013 年修改单的要求。

5、本项目污染物总量控制指标：

根据上述计算，本项目实际污染物排放量为 COD 为 0.0921t/a、氨氮为 0.00921t/a，满足本项目总量控制指标：COD 为 0.439t/a、氨氮为 0.056t/a 的相关要求。

11.建设项目环境保护“三同时”竣工验收登记表

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）： 南阳金鹏实业有限公司

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建 设 项 目	项目名称	南阳金鹏实业有限公司年拆解3万台废旧机动车项目					项目代码		2019-411328-42-03-029346		建设地点		南阳市唐河县产业集聚区盛居路与旭生路交叉口西南角		
	行业类别	“废弃资源综合利用”中86条“废电子产品、废电池、废汽车、废电机、废五金、废塑料（除部分分拣清洗工艺的）、废油、废船、废轮胎等加工、再生利用”					建设性质		☒ 新建 ☐ 改扩建 ☐ 技术改造						
	设计生产能力	年拆解报废机动车3万辆					实际生产能力		年拆解报废机动车3万辆		环评单位		甘肃宜洁环境工程科技有限公司		
	环评文件审批机关	唐河县环境保护局					审批文号		唐环审【2020】2号		环评文件类型		报告书		
	开工日期	2020.1					竣工日期		2022.12		排污许可证申领时间		/		
	环保设施设计单位	/					环保设施施工单位		/		排污许可证编号		/		
	验收单位	南阳金鹏实业有限公司					环保设施检测单位		河南省煦邦检测技术有限责任公司		验收检测时工况		80~90%		
	投资总概算（万元）	18000					环保投资总概算（万元）		196		所占比例（%）		13.33%		
	实际总投资（万元）	18000					实际环保投资（万元）		196		所占比例（%）		13.33%		
	废水治理（万元）	20	废气治理（万元）	13	噪声治理（万元）	8	固体废物治理（万元）		10		绿化（万元）		30	其它（万元）	115
	新增废水处理设施能力	/					新增废气处理设施能力		/		年平均工作时		2400h/a		
运营单位		南阳金鹏实业有限公司				运营单位社会统一信用代码			9141132856513783XU		验收时间		2023.5.13		
污 染 物 排 放 达 标 与 总 量 控 制	污染物	原有排放量（1）	本期工程实际排放浓度（2）	本期工程允许排放浓度（3）	本期工程产生量（4）	本期工程自身削减量（5）	本期工程实际排放量（6）	本期工程核定排放总量（7）	本期工程“以新带老”削减量（8）	全厂排放总量（9）	全厂核定排放总量（10）	区域平衡替代削减量（11）	排放增减量（12）		
	废水														
	COD														
	氨氮														
	SO ₂														

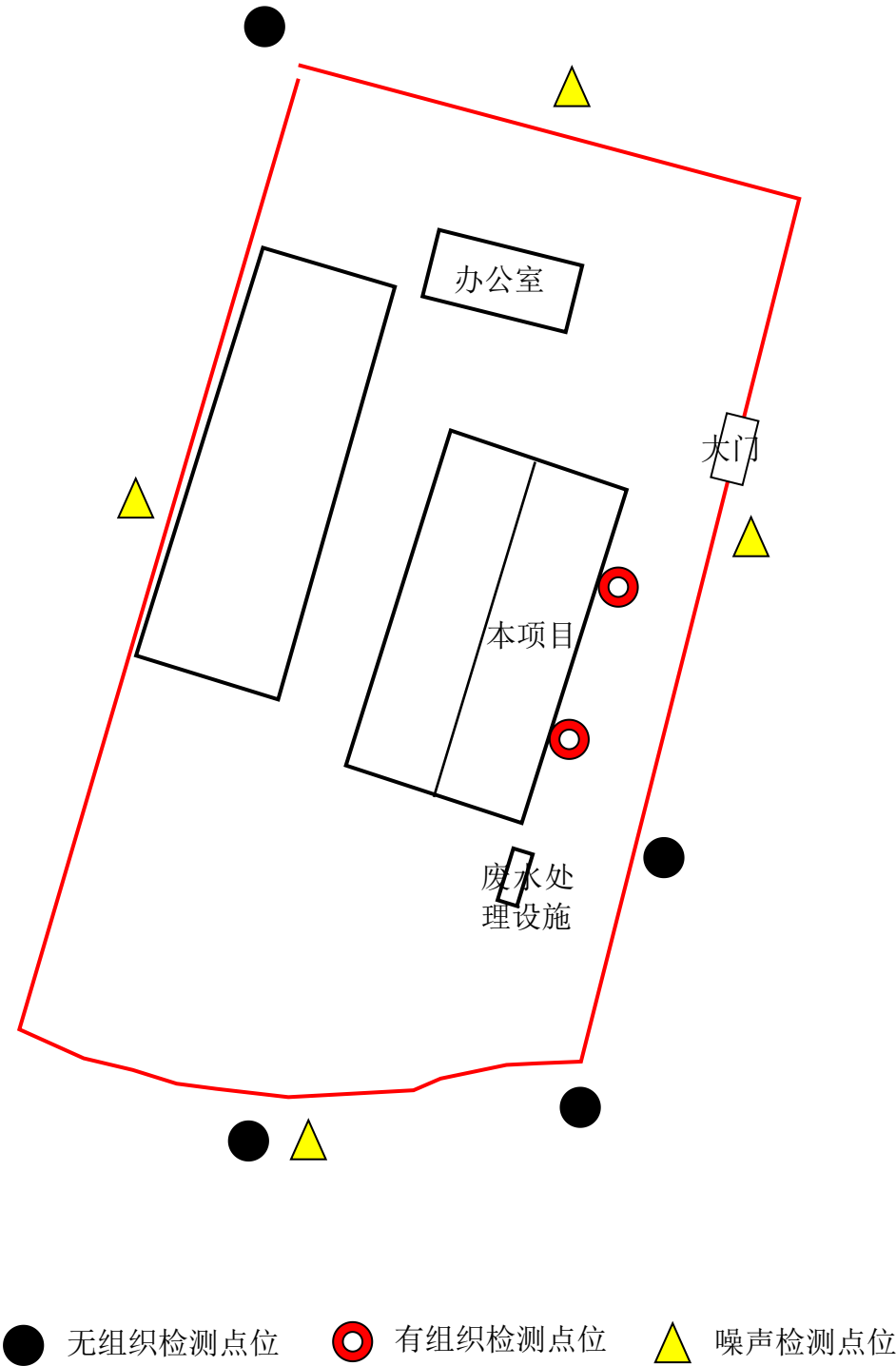
附图 1 项目地理位置图



附图 2 周边环境示意图



附图 3 厂区平面布置示意图及检测点位图



附图 4 现场图片



附件 1 审批意见

唐河县环境保护局 关于南阳金鹏实业有限公司年拆解 3 万台废 旧机动车项目环境影响报告书的 审批意见

唐环审〔2020〕2 号

南阳金鹏实业有限公司：

根据你公司上报的由甘肃宜洁环境工程科技有限公司编制完成的《南阳金鹏实业有限公司年拆解 3 万台废旧机动车项目环境影响报告书》（以下简称《报告书》），经局联审联批会审查通过，现对该项目环境影响报告书批复如下：

一、项目位于南阳市唐河县产业集聚区盛居路与旭生路交叉口西南角，占地 55063.03 平方米，总投资 18000 万元。项目在认真落实各项污染防治措施，确保各项污染物达标排放并满足总量控制指标的前提下同意该项目建设。

二、同意该项目《报告书》中提出的污染因素分析和采取的污染防治措施，原则批准该项目《报告书》，建设单位和设计单位应根据《报告书》和项目审批意见落实环保工程设计和环保投资。

三、你公司应全面落实《报告书》提出的各项环保对策措施，确保各项环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、



扫描全能王 创建

同时投入使用，确保各项污染物达标排放。

（一）施工期间，应严格落实各项污染防治措施，确保污染物达标排放或综合利用，固废符合储存处置要求。

（二）项目运营时，外排污染物应满足以下要求：

1. 废水 零部件清洗废水（水洗槽排水）、拆解车间地板拖洗废水和生产工人的清洁废水等含油废水经车间油水分离器（每座拆解车间配套1套）处理后排入厂区储水池内；生活废水经化粪池（食堂污水应先经隔油池处理）处理后排入储水池内；初期雨水收集后进入初期雨水收集池内，经隔油池处理后排入储水池内；集中汇集到储水池的废水，前期定期由槽罐车运往唐河县污水处理厂进行处理，后期待污水管网接通后，直接进入唐河县污水处理厂处理后排入唐河；进入污水处理厂水质应满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4三级标准和唐河县污水处理厂扩建工程设计进水水质要求。

2. 废气 拆解车间除尘产生的粉尘废气经集气罩收集后经风机统一进入1套袋式除尘器收尘，最后由1根20米高排气筒排放；无组织废气通过安装活性炭除味过滤棉排风扇通风换气，车间四周种植树木，加强绿化等措施，减少无组织废气的排放；排放废气应满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）标准要求和《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办【2017】162号）的要求。



3. 噪声 高噪声设备安装减振垫,车间接声等措施,使噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类标准要求。

4. 固废 生活垃圾、含油抹布等经垃圾桶分类收集后交环卫部门处置;固废的贮存、处置应满足《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)的标准要求及2013年修改单的要求。设置规范危废暂存间,配套危废暂存容器,生产过程中产生的制冷剂、废油液、废蓄电池、废活性炭、废过滤棉等危险废物应暂存于危废暂存间和容器,定期交由有资质单位处置,做好危废台账记录,签订危废处置合同;危废贮存按照《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及2013年修改单的标准要求进行控制。设置1座废油库事故池,废油库设置围堰,地面硬化且无裂痕,防治渗漏污染环境。

5. 地下水污染 拆解车间、废油库、危废库房、报废机动车露天堆场、消防事故池、拆解车间含油废水事故池、废油库事故池储水池、地下污水处理单元按照建设技术规范落实“三防”措施,防止污染地下水。在厂区上下游设置地下水监测观察井,及时采取相应措施,防止污染地下水。

6. 环境风险 电解液泄露:拆解车间、蓄电池储存库配套收集容器和沙土/锯末,盛放蓄电池容器要耐酸、防渗,且要有隔断和衬板。废油液泄露:盛放容器要使用密闭容器,拆解车间、废油库配套收集容器和沙土/锯末。废油库要配套事故



收集池 1 座和收集管道，并作防渗处理；每个拆解车间均设置事故池 1 座；配套建设消防废水收集池，配备灭火器、灭火毯、防火用具、急救器材和药品；成立环境事故防治应急机构，制定应急预案，定期组织应急演练，杜绝环境污染事故和安全事故发生。

7. 环保监测 制定环境监测计划，每年定期对废水、废气、噪声、地下水和土壤的进行环境监测，防止污染水体和土壤。

四、本项目建成后，污染物排放总量应满足《建设项目主要污染物总量指标核定表》提出的控制要求。

五、建设项目竣工后，你单位应当按照国务院环境保护行政主管部门规定的标准和程序，组织对配套建设的环境保护设施进行验收，编制验收报告。你单位在环境保护设施验收过程中，应当如实查验、监测、记载建设项目环境保护设施的建设和调试情况，不得弄虚作假。除按照国家规定需要保密的情形外，应当依法向社会公开验收报告。未经环保竣工验收或验收不合格不得投入生产。

六、建设项目的环境影响评价文件经批准后，建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，建设单位应当重新报批建设项目的环境影响评价文件。

建设项目的环境影响评价文件自批准之日起超过五年，方决定该项目开工建设的，其环境影响评价文件应当报原审批部



门重新审核。

七、该项目的日常监督管理工作由唐河县环境监察大队负责。

唐河县环境保护局

2020年1月21日



扫描全能王 创建

附件 2 项目验收检测委托书

委 托 书

河南省煦邦检测技术有限责任公司：

根据国家环保有关法律法规的要求，兹委托贵公司为南阳金鹏实业有限公司年拆解 3 万台废旧机动车项目进行竣工环境保护验收检测工作，望尽快开展工作，并出具检测报告。

特此委托！

委托人：南阳金鹏实业有限公司

2023 年 4 月 21 日

附件 3 检测报告

第 1 页 共 10 页
项目编号: XB2023042703



检 测 报 告
(Test Report)

项 目 名 称 : 南阳金鹏实业有限公司年拆解 3 万台废旧机
动车项目验收检测
委 托 单 位 : 南阳金鹏实业有限公司
检 测 类 别 : 气、噪声
报 告 日 期 : 2023 年 05 月 10 日

河南省煦邦检测技术有限责任公司
河南省南阳市宛城区张衡路与南都路交叉口市环保局向西 100 米路北 1 排 1 号

E-mail: xubang666@163.com Tel: 0377-63581318 邮政编码: 473000

河南省煦邦检测技术有限责任公司

一般条款和条件

1. 一般信息及定义

(1.1) 客户一旦下达服务订单,即表示接受一般条款和条件。一般条款和条件适用于所有订单、就有关订单签订的协议以及其他安排,包括本公司或其任何关联公司作出的所有要约或提供的所有服务。如果一般条款和条件与代表政府、政府机构或任何其他公共实体执行的服务有关的规定相冲突,或者与当地法律的强制性规定相冲突,则冲突的部分不予适用。客户向本公司下达订单或与本公司签订协议,应视为了解并接受此一般条款和条件。

(1.2) 本公司强烈建议,客户或潜在客户在向本公司下达任何订单或与本公司签订任何协议之前,应完整阅读此一般条款和条件的内容。本公司员工或其指派的专家作出的任何附属条约、承诺和其他陈述,只有本公司以书面形式明确予以确认方具有约束力。本条款的任何修改,同样适用这一要求。

2. 客户的义务

客户应:

(2.1) 确保其提供的所有所需的支持性文件、信息和指示准确、真实、完整。该等信息应最迟于客户要求提供服务之日起两个工作日内按时提供。

(2.2) 确保允许本公司的代表在需要时进入执行服务的场所,并采取所有必要措施消除或排除执行服务中的障碍或干扰,如有要求,提供执行服务所需的特殊设备和人员。

(2.3) 确保在执行服务过程中采取所有必要的措施,保证工作条件、场所和安装的安全。

(2.4) 事先告知本公司与任何订单、样品、检测或本公司提供的其他服务有关的任何已知的实际或潜在的危害或危险。该等危害或危险包括但不限于存在辐射、环境污染或有毒、有害或爆炸性元素或物质,或存在发生辐射、环境污染或产生有毒、有害或爆炸性元素或物质的风险。

(2.5) 允许行使其与第三方的任何相关销售或其他协议项下的权利或履行该等协议项下的责任。

3. 费用与支付

(3.1) 在订单下达时或协议签订时本公司和客户未约定的所有费用,应按本公司的报价单(可能有所变更)确定。除强制性法律另行规定外,相关税收应有客户支付。

(3.2) 除非发票上标明了具体支付期,客户应于收到发票后、但不迟于 30 日支付,或于本公司在发票上标明的其他期间(“到期日”)内支付费用。本公司亦可要求客户付款后再开具发票。

(3.3) 客户无权因对本公司的任何争议、反请求或抵销权,拒绝或推迟向本公司支付任何到期应付的款项。如果本公司与客户发生任何争议或对客户提起任何反请求,本公司保留拒绝或推迟支付任何到期应付款项的权利。本公司有权从付给客户的款项中抵消到期应付款项。

(3.4) 为了收回未支付的费用,客户同意由本公司所在地法院提起诉讼。本公司所支付的合理收款费用,包括律师费和相关成本,由客户承担。

(3.5) 如果在执行服务时发生任何未能预见的问题和费用,本公司将通知客户。在这种情形下,本公司有权就额外花费的时间收取额外费用,并就完成额外服务发生的必要的额外成本开具发票。

(3.6) 如果由于本公司无法控制的事由,包括客户未能履行上述第 3 条规定的义务,本公司未能执行全部或部分服务,本公司仍有权获得以下支付:

(1) 本公司发生的所有无法退还的费用;

(2) 部分约定费用,其比例等于实际执行的服务占全部服务的比例

4. 暂停或终止服务

在以下任一情形下,本公司有权立即暂停或终止提供服务,而不承担任何责任:

(4.1) 客户未能履行此一般条款和条件项下的义务,且未能在该等违约通知送达客户后 10 日内纠正该等违约行为;或

(4.2) 客户暂停付款、与债权人达成安排、破产、资不抵债、被接管或停止经营。

5. 保密义务、版权、数据私密保护

(5.1) 客户授权公司,可以复印客户提供公司审核表,本公司认为对处理订单比较重要的书面文件。

(5.2) 处理订单,制作报告范围内,版权归本公司所有,本公司授予客户专有的、不可转让的使用权,可以在必要且符合协议预定目的范围内使用。其他权利不予转让;特别是客户无权修改和/或编辑报告,亦不得在该等经营场所之外使用。

(5.3) 本公司及其聘请的员工未经适当授权,不得披露或使用其在执行工作过程中了解的商业和业务事务。

6. 其它

(6.1) 即使此一般条件的某条或数条规定在任何方面被认定违法或不可行,其它条款的有效性、合法性和可执行性不以任何形式受到影响或消减。

(6.2) 在提供服务过程中或服务提供完毕后一年内,客户不得直接或间接劝诱、鼓励或招聘本公司的员工离开本公司。

7. 适用法律、管辖和争议解决

(7.1) 除非另有特别约定,由此一般条款和条件项下的协议关系产生的或与之有关的所有争议,均应适用中华人民共和国有关法律法规。

(7.2) 除非各方另有明确约定,因本协议产生的义务的履行地点为河南省南阳市,即河南省煦邦检测技术有限责任公司所在地,因订单或本一般条款和条件产生的争由本公司所在地法院管辖。

检测报告说明

- 1、本报告无本公司检验检测专用章、骑缝章及  章无效。
- 2、报告内容需填写齐全、清楚，涂改无效，无报告编制、审核、签发者签字无效。
- 3、复制报告未重新加盖报告专用章、骑缝章及  章无效。
- 4、委托方如对本报告有异议，须于收到本报告十五日内向本公司提出，逾期不予受理。
- 5、未经本公司书面批准，不得复制本报告。
- 6、由委托单位自行采集的样品，检测结果仅对来样负责，不对样品来源负责；由本公司采集的样品，检测结果仅对检测期间样品负责，无法复现的样品，不受理申诉。
- 7、未经本公司书面同意，本报告及数据不得用于商业性宣传，违者必究。
- 8、最终解释权归本公司所有。



1 概述

受南阳金鹏实业有限公司委托, 本公司于 2023 年 4 月 28-29 日对南阳金鹏实业有限公司年拆解 3 万台废旧机动车项目的废气及噪声进行了样品采集及检测。

2 检测内容

检测内容见表 2-1。

表 2-1 检测内容

类别	检测点位	检测因子	检测频次	备注
无组织废气	沿厂界上风向布设 1 个对照点、下风向布设 3 个检测点	非甲烷总烃、颗粒物	4 次/天, 检测 2 天	记录天气状况, 风向、风速、温度、大气压等参数
有组织废气	车间非甲烷总烃排气筒出口	非甲烷总烃	3 次/天, 检测 2 天	/
	车间颗粒物排气筒出口	颗粒物	3 次/天, 检测 2 天	/
厂界噪声	厂界东、南、西、北外 1m 各布设一个检测点位, 共 4 个检测点位	等效声级	昼、夜间各 1 次检测 2 天	/

3 检测分析方法

本次检测样品的分析采用国家标准方法, 检测分析方法见表 3-1。

表 3-1 检测分析方法一览表

检测因子	检测方法	使用仪器及型号	检出限
非甲烷总烃	环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法 HJ 604-2017	气相色谱仪 GC9790II XBJC-E-103	0.07 mg/m ³
	固定污染源废气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 气相色谱法 HJ 38-2017	气相色谱仪 GC9790II XBJC-E-103	0.07 mg/m ³
厂界噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准 GB 12348-2008	多功能声级计 AWA5688 XBJC-E-101	28~133dB



检测因子	检测方法	使用仪器及型号	检出限
颗粒物	环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法 HJ 1263-2022	电子天平 ES2055A XBJC-E-95	0.007mg/m ³
	固定污染源废气 低浓度颗粒物的测定 重量法 HJ 836-2017	电子天平 ES2055A XBJC-E-95	1.0mg/m ³

4 检测分析结果统计

有组织废气检测结果见表4-1, 无组织废气检测结果见表4-2, 噪声检测结果见表4-3。

表 4-1-1 有组织废气非甲烷总烃检测结果

检测点位	检测日期	检测频次	废气流量 (m ³ /h)	非甲烷总烃 排放浓度 (mg/m ³)	非甲烷总烃 排放速率(kg/h)
车间非甲烷总烃排气筒出口	2023.04.28	1	3023	17.4	5.26×10 ⁻²
		2	2993	18.4	5.51×10 ⁻²
		3	3014	18.6	5.61×10 ⁻²
		均值	3010	18.1	5.46×10 ⁻²
	2023.04.29	1	3001	19.3	5.79×10 ⁻²
		2	3053	24.5	7.48×10 ⁻²
		3	3046	20.5	6.24×10 ⁻²
		均值	3033	21.4	6.50×10 ⁻²



表 4-1-2 有组织废气颗粒物检测结果

检测点位	检测日期	检测频次	废气流量 (m ³ /h)	颗粒物排放浓度 (mg/m ³)	颗粒物排放速率 (kg/h)
车间颗粒物排气筒出口	2023.04.28	1	6299	18.1	0.114
		2	6232	18.1	0.113
		3	6354	18.3	0.116
		均值	6295	18.2	0.114
	2023.04.29	1	6221	17.8	0.111
		2	6124	18.8	0.115
		3	6358	18.5	0.118
		均值	6234	18.4	0.115

表 4-2 无组织废气检测结果

检测时间	检测点位	颗粒物 (mg/m ³)		非甲烷总烃 (mg/m ³)		气象参数
		小时值	无组织排放最大值	小时值	无组织排放最大值	
2023.04.28 13:20~14:20	上风向 1#	0.307	0.467	1.10	1.45	气温: 21.8℃ 气压: 100.56kPa 风向: NW 风速: 2.3m/s
	下风向 2#	0.427		1.42		
	下风向 3#	0.467		1.31		
	下风向 4#	0.348		1.45		
2023.04.28 14:30~15:30	上风向 1#	0.338	0.497	1.04	1.52	气温: 21.3℃ 气压: 100.59kPa 风向: NW 风速: 2.8m/s
	下风向 2#	0.497		1.50		
	下风向 3#	0.475		1.52		
	下风向 4#	0.490		1.27		
2023.04.28 15:35~16:35	上风向 1#	0.347	0.467	1.14	1.39	气温: 21.1℃ 气压: 100.61kPa 风向: NW 风速: 3.1m/s
	下风向 2#	0.467		1.39		
	下风向 3#	0.393		1.32		
	下风向 4#	0.400		1.24		
2023.04.28 16:40~17:40	上风向 1#	0.315	0.443	1.25	1.32	气温: 20.7℃ 气压: 100.64kPa 风向: NW 风速: 3.3m/s
	下风向 2#	0.340		1.25		
	下风向 3#	0.355		1.23		
	下风向 4#	0.443		1.32		

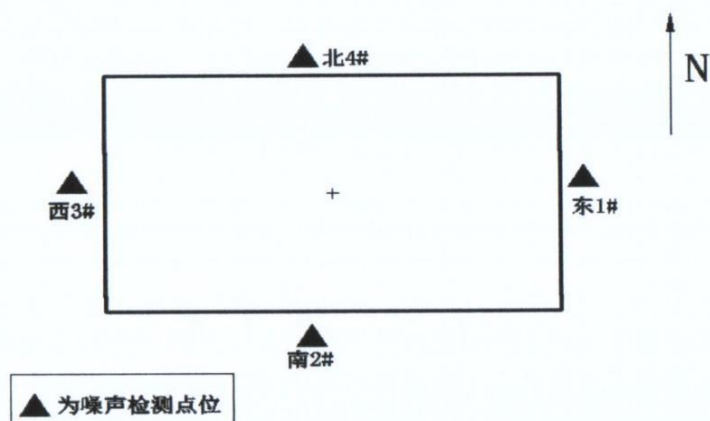


检测时间	检测点位	颗粒物 (mg/m ³)		非甲烷总烃 (mg/m ³)		气象参数
		小时值	无组织 排放最大值	小时值	无组织 排放最大值	
2023.04.29 09:00~10:00	上风向 1#	0.348	0.485	1.18	1.45	气温: 16.7℃ 气压: 100.09kPa 风向: NW 风速: 2.3m/s
	下风向 2#	0.443		1.45		
	下风向 3#	0.422		1.34		
	下风向 4#	0.485		1.18		
2023.04.29 10:10~11:10	上风向 1#	0.307	0.497	1.25	1.56	气温: 18.1℃ 气压: 100.01kPa 风向: NW 风速: 2.5m/s
	下风向 2#	0.460		1.56		
	下风向 3#	0.497		1.56		
	下风向 4#	0.460		1.30		
2023.04.29 11:20~12:20	上风向 1#	0.272	0.468	1.14	1.49	气温: 18.6℃ 气压: 99.96kPa 风向: NW 风速: 2.8m/s
	下风向 2#	0.457		1.34		
	下风向 3#	0.468		1.49		
	下风向 4#	0.437		1.21		
2023.04.29 12:30~13:30	上风向 1#	0.260	0.460	1.03	1.36	气温: 19.8℃ 气压: 99.91kPa 风向: NW 风速: 3.1m/s
	下风向 2#	0.460		1.34		
	下风向 3#	0.348		1.36		
	下风向 4#	0.408		1.21		

表 4-3 厂界环境噪声检测结果

检测时间	2023.04.28		2023.04.29	
	昼间 (Leq)	夜间 (Leq)	昼间 (Leq)	夜间 (Leq)
检测点位	测定结果 dB(A)	测定结果 dB(A)	测定结果 dB(A)	测定结果 dB(A)
东厂界	54.5	43.2	53.4	44.3
南厂界	52.9	42.4	55.3	45.3
西厂界	53.6	43.9	56.7	47.5
北厂界	51.7	42.5	52.6	43.4

噪声分布示意图:



现场采样照片如下:



5 质量保证

1. 检测人员均经业务技术培训、考核合格、持证上岗。
2. 检测方法经方法查新, 均现行有效, 并通过资质认定。
3. 仪器设备经过计量部门/授权机构检定/校准, 并通过确认, 均在有效期内, 状态正常。检测前均进行校准, 误差符合要求, 校准合格。
4. 原始记录和检测报告符合公司管理体系的相关要求, 检测数据、质控数据、检测结果经过三级审核, 符合相关要求, 检测报告内容和信息量符合编写要求。
5. 样品采集、制备和检测均实施质量监督和质量控制。质量控制结果: 非甲烷总烃满足 10% 平行样要求, 其相对偏差均在标准要求范围内; 声级计使用前校准, 使用后测定结果均符合要求; 自动烟尘(气)测试仪和大气/TSP 综合采样器使用前后检漏, 检漏合格。

编制: 刘虎涛

审核: 杨茹

签发:

签发日期: 2023 年 8 月 10 日



营业执照



扫描二维码登录
“国家企业信用
信息公示系统”
了解更多登记、
备案、许可、监
管信息。

统一社会信用代码
91411302MA45DFXMOF

(副本) 1-1

名称 河南省煦邦检测技术有限公司

注册资本 壹仟万圆整

类型 有限责任公司(自然人投资或控股)

成立日期 2018年06月21日

法定代表人 周磊

营业期限 2018年06月21日至2023年06月20日

经营范围 环境监测服务；食品检验服务；药品检验服务；公共卫生检测服务；计量服务；环保信息咨询；汽车尾气监测服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

住所 河南省南阳市宛城区张衡路与南都路交叉口市环保局向西100米路北1排1号

登记机关

2021年07月12日



<http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告

国家企业信用信息公示系统网址：

国家市场监督管理总局监制



检验检测机构 资质认定证书

证书编号: 191612050017

名称: 河南省煦邦检测技术有限责任公司

地址: 河南省南阳市宛城区张衡路与南都路交叉口市环保局向西100米路北1排1号

经审查, 你机构已具备国家有关法律、行政法规规定的基本条件和能力, 现予批准, 可以向社会出具具有证明作用的数据和结果, 特发此证。资质认定包括检验检测机构计量认证。

检验检测能力及授权签字人见证书附表。

许可使用标志



191612050017
有效期 2025年1月7日

发证日期: 2019年1月8日

有效期至: 2025年1月7日

发证机关: 河南省市场监督管理局

本证书由国家认证认可监督管理委员会监制, 在中华人民共和国境内有效。

检验检测机构 资质认定证书附表



191612050017

机构名称：河南省煦邦检测技术有限责任公司

发证时间：2019年1月8日

有效期至：2025年1月7日

发证单位：河南省市场监督管理局



国家认证认可监督管理委员会制

批准 河南省煦邦检测技术有限责任公司 资质认定信息表

第 1 页 共 8 页

证 书 编 号				
发 证 时 间	年 月 日	有 效 期 至	年 月 日	
地 址	河南省南阳市宛城区张衡路与南都路交叉口 市环保局向西 100 米路北一排一号			
邮 编	473000			
最 高 管 理 者	齐 爽	电 话	0377-63581318 13783777687	
联 系 人	李书端	电 话	0377-63581318 17730338323	
技 术 管 理 者	李书端			
授权签字人名单				
序号	姓 名	职务/职称	批准授权签字领域	备注
1	李书端	技术负责人 同等能力	通过资质认定环境领域（水和废水、空气和废气、噪声、油气回收和排放）、卫生领域（公共场所、生物）	
2	关芝霞	同等能力	通过资质认定环境领域（水和废水、空气和废气、噪声、油气回收和排放、卫生领域（公共场所、生物）	
	以下空白			

注：本证书附表信息变更须向发证部门备案。

批准 河南省煦邦检测技术有限责任公司 检验检测的能力范围
(计量认证)

证书编号:

第 6 页 共 8 页

序号	类别 (产品 项目/参数)	产品/项目/参数		依据标准 (方法) 名称及编号 (含年号)	限制 范围	说明
		序号	名称			
(二)	空气 和废气	55	二氧化氮 (NO ₂)	环境空气 二氧化氮的测定 Saltzman 法 GB/T 15435-1995		
		56	氮氧化物 (NO _x)	环境空气 氮氧化物(一氧化氮和二氧化氮)的测定 盐 酸萘乙二胺分光光度法 (及修改单) HJ 479-2009		
				固定污染源排气中氮氧化物的测定 盐酸萘乙二胺分 光光度法 HJ/T 43-1999		
				固定污染源废气 氮氧化物的测定 定电位电解法 HJ 693-2014		
		57	氟化物	环境空气 氟化物的测定 滤膜采样/氟离子选择电极 法 HJ 955-2018		
				环境空气 氟化物的测定 石灰滤纸采样/氟离子选择 电极法 HJ 481-2009		
				大气固定污染源 氟化物的测定 离子选择电极法 HJ/T 67-2001		
		58	氯气	固定污染源排气中氯气的测定 甲基橙分光光度法 HJ/T 30-1999		
		59	氯化氢	固定污染源废气 氯化氢的测定 硝酸银容量法 HJ 548-2016		
		60	硫化氢	废气 硫化氢 亚甲基蓝分光光度法《空气和废气监测 分析方法》(第四版增补版)国家环境保护总局(2003 年)		
		61	二硫化碳	空气质量 二硫化碳的测定 二乙胺分光光度法 GB/T 14680-1993		
		62	甲醛	空气质量 甲醛的测定 乙酰丙酮分光光度法 GB/T 15516-1995		
		63	甲烷、总烃、 非甲烷总烃	环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样- 气相色谱法 HJ 604-2017		
				固定污染源废气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 气 相色谱法 HJ 38-2017		
		64	苯系物 (苯、甲苯、乙 苯、二甲苯、异 丙苯、苯乙烯) 苯系物	环境空气 苯系物的测定 活性炭吸附/二硫化碳解吸- 气相色谱法 HJ 584-2010		
				空气和废气 苯系物 活性炭吸附/热脱附-气相色谱法《空气 和废气监测分析方法》(第四版)国家环境保护总局(2003 年)		
		65	酚类化合物	固定污染源排气中酚类化合物的测定 4-氨基安替比 林分光光度法 HJ/T 32-1999		

上岗证书

王猛于2018年7月参加了河南省煦邦检测技术有限责任公司
举办的环境检测专业技能上岗培训，经考试成绩合格，颁发上岗证书。

其检测项目如下：

水和废水检测 空气和废气检测 油气回收检测
噪声检测 等



部门：检测部

岗位：检测员

证书编号：XB201807010

河南省煦邦检测技术有限责任公司

2018年7月



上岗证书

张世文于2018年7月参加了河南省煦邦检测技术有限责任公司
举办的环境检测专业技能上岗培训，经考试成绩合格，颁发上岗证书。

其检测项目如下：

水和废水检测 空气和废气检测 油烟回收检测
噪声检测 等



部门：检测部

岗位：检测员

证书编号：XB201807002

河南省煦邦检测技术有限责任公司

2018年7月



附件 4 验收意见及签到表

南阳金鹏实业有限公司

年拆解 3 万台废旧机动车项目竣工环境保护验收意见

2023 年 5 月 13 日，南阳金鹏实业有限公司在南阳市唐河县产业集聚区盛居路与旭生路交叉口西南角对南阳金鹏实业有限公司年拆解 3 万台废旧机动车项目进行竣工环境保护验收。验收组严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响报告表和审批部门审批意见等要求，听取了建设单位关于该项目环境保护执行情况的报告，审阅了建设单位关于该项目竣工环境保护验收监测报告，并进行了现场勘查，审阅并核实了有关资料，经认真讨论，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（1）建设地点、规模、主要建设内容

南阳金鹏实业有限公司年拆解 3 万台废旧机动车项目位于南阳市唐河县产业集聚区盛居路与旭生路交叉口西南角，项目区南侧 195m 为创业家园 A 区，西南 185m 为小吴庄，东南 215m 为创业家园 B 区，东南 590m 为魏庄，东侧 490m 为大吴庄，北侧 390m 为段庄，西南侧 250m 为工业区医院，项目区南侧 2300m 为三夹河，西侧 3800m 为唐河。

本项目实际投资 18000 万元，其中环保投资 196 万元，总占地面积 55063.03 m²，建筑面积 28992.15 m²，主要建设：办公楼、宿舍楼、门卫和地磅房、生产车间 5 座等，生产工艺：进场检测-现场存储-拆解预处理-外部拆解-内部拆解-销售。主要设备：地磅、电脑信息系统、叉车、起重机、车身举升翻转一体机、安全气囊引爆设备、抽液机、液压打包机、扒胎机、总成精拆平台、报废车拆解线等。本项目实际人员 58 人，实行每班工作 8h，实行单班运转制，年工作 300 天。

（2）建设过程及环保审批情况

本项目环境影响报告书委托甘肃宜洁环境工程科技有限公司于 2019 年 12 月编制完成。2020 年 1 月 21 日，唐河县环境保护局以唐环审【2020】2 号对该环评报告书进行了批复。

二、项目变动情况

项目建设性质、规模、地点、生产工艺均与环评及批复一致，未发生变动。

三、环境保护设施建设情况

1、废水

本项目废水主要包括零部件清洗废水，拆解车间地板拖洗废水，生产工人的清洁废水，报废机动车堆场收集的初期雨水，职工生活污水和办证大厅的公厕废水。

(1) 零部件清洗废水

项目需要清洗、涂油的零部件主要为发动机的钣金件、变速器的滑轮和齿轮、方向机的万向节、紧固件、齿轮、齿条。一般情况下，报废机动车经鉴定可以继续拆解量约占报废机动车总量的 20~30%，拆解下来的零部件需要进行清洗除油量约占所有零部件的 15~30%。因此实际需要清洗零部件相对较少，采用间歇式生产方式。通常情况下，每周清洗 1 到 2 次，本次评价按 2 次/周计算。除油槽有效盛水量为 $0.5\text{m}^3/\text{槽}$ ，项目共布设有 3 个除油槽，水量共计 1.5m^3 ；除油槽定期需补充添加新鲜水和脱脂液。一般情况下，除油槽每月排空槽液一次，排污系数取 0.8，排放量为 $14.4\text{m}^3/\text{a}$ ，所排废水主要污染因子为 COD、SS 和石油类，由于 COD 和石油类浓度较高，不易处理，且池底容易沉积清洗过程中产生的油泥，故除油槽液当作危废处理；水洗槽有效盛水量为 $0.6\text{m}^3/\text{槽}$ ，项目共布设有 3 个水洗槽，水量共计 1.8m^3 。一般情况下，水洗槽每周排空 2 次，排污系数取 0.8，排放量为 $2.88\text{m}^3/\text{周}$ ，折算为天， $0.41\text{m}^3/\text{d}$ 。

(2) 拆解车间地板拖洗废水

拆解车间地板拖洗用水定额按 $1\text{L}/\text{m}^2\cdot\text{次}$ ，本项目 3 座拆解车间，3 座拆解车间建筑面积为 11317.49m^2 ，除去设备等占用面积，实际有效拖洗面积约为 8000m^2 ，拖洗地板用量约为 $8\text{m}^3/\text{次}$ ，每周清洗一次（其他时间只用扫帚进行清扫，不用拖把拖洗），折合成每天的用水量为 $1.14\text{m}^3/\text{d}$ ，除少量蒸发外，废水全部外排，排污系数按 0.9 计，则拖洗废水产生量约为 $1.03\text{m}^3/\text{d}$ ，即 $309\text{m}^3/\text{a}$ 。

(3) 生产工人的清洁废水

本项目拆解车间内专业技术人员为 18 人，每天 1 班，生产结束后需进行个人清洁，车间内设置有淋浴室。每人用水量按 50L 计算（仅含淋浴用水，其他

用水包含在生活用水内)，则清洁用水量为 $0.9\text{m}^3/\text{d}$ ，排污系数取 0.8，清洁废水排放量 $0.72\text{m}^3/\text{d}$ ，即 $216\text{m}^3/\text{a}$ 。

拆解车间内产生的各类废水经车间内集水管道汇集于车间内油水分离器，经油水分离器除油后排放。项目 3 个拆解车间内分别布置有 1 座油水分离器。

（4）职工生活污水

项目工程劳动人员 58 人，厂区内不提供住宿（住宿楼仅为午休），员工用水量按 $65\text{L}/\text{人}\cdot\text{天}$ 计算，工程职工办公生活用水量为 $3.77\text{m}^3/\text{d}$ ，即 $1131\text{m}^3/\text{a}$ ，排污系数取 0.8，工程生活污水量为 $3.02\text{m}^3/\text{d}$ ，即 $906\text{m}^3/\text{a}$ 。

（5）公厕用水

项目预计有 120 人次到办证大厅办理相关手续，每人用水量按 $10\text{L}/\text{次}$ 计算，公厕用水量为 $1.2\text{m}^3/\text{d}$ ，排污系数取 0.8，则污水排放量为 $0.96\text{m}^3/\text{d}$ ，合计 $288\text{m}^3/\text{a}$ 。

2、废气

本项目营运期的废气主要来自零部件表面除尘过程产生的含尘废气，拆解过程中车内残留的废油液和制冷剂氟利昂挥发出来的无组织烃类废气；涂刷防锈油（人工）过程产生的无组织烃类废气。

（1）除尘过程产生的粉尘

本项目内部拆解下来的发动机、变速器、前后桥、方向机和悬挂，经鉴定可以继续拆解时，拆解前需对发动机、变速器和前后桥表面附着的尘土进行清理，然后进行进一步的拆解。以上表面尘土清理主要采用打磨机对表面进行打磨清理，打磨过程中会有粉尘产生。本项目每个拆解车间设置 3 个打磨除尘工作平台，共 9 个打磨除尘平台，建设单位拟在每个工作平台上方设置集气罩 1 个，同时配套风机 1 台（单台风机风量 $2000\text{m}^3/\text{h}$ ）。生产过程中，每个拆解车间除尘产生的粉尘废气经集气罩收集后经风机统一进入 1 套袋式除尘器收尘，最后经 1 根 20m 高排气筒排放。

（2）废油液抽取过程产生非甲烷总烃废气

废油液挥发产生的非甲烷总烃：在报废汽车整车分解之前，需要将汽油、柴油、机油、润滑油、液压油、制动液、防冻液等废油液抽出。设计采用燃油排放凿孔设备和油液排放系统排空车上的各种废液，真空抽油机将废油液通过管道收集至各自密闭容器内，收集过程密闭操作。但是抽取过程中真空泵排放有机废气

和油液滴漏挥发的有机废气，呈无组织排放，污染因子主要为非甲烷总烃。

（3）制冷剂挥发产生的氟利昂

根据调查，目前报废汽车制冷剂以氟利昂为主。报废汽车在预拆解时，需用冷媒回收机将氟利昂抽出，保存在密闭压缩钢瓶中。冷媒回收机由全封闭的压缩机、空气冷凝器和过滤器组成，冷媒回收过程为密闭，在回收过程中不会有氟利昂挥发。回收后，汽车空调系统的管道内壁会附着残留少量的氟利昂，该部分氟利昂会逐步挥发，呈无组织排放。氟利昂为饱和烃(主要指甲烷、乙烷和丙烷)的卤代物的总称，在常温下都是无色无味其他或易挥发的液体，污染因子以非甲烷总烃计算。

（4）刷涂防锈油（人工）产生的非甲烷总烃废气

本项目零部件清洗、控干水分后需要刷涂防锈油，刷完防锈油工件一般直接用包装袋封装入库。在刷涂防锈油和封装之前，防锈油中部分有机成分会挥发，产生有机废气。煤油主要含烷烃、芳烃和不饱和烃，在常温下都是无色无味可挥发的液体，污染因子以非甲烷总烃计算。

3、噪声

本项目噪声主要为在拆解过程中各种设备产生的噪声，包括安全气囊引爆装置、大力剪、全自动扒胎机、精拆工作平台和总成精拆平台等，噪声源强在80-100dB（A）。项目营运期高噪声设备采取基础减震和隔声的措施后，厂界昼间噪声值均能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准的要求。

4、固体废物

本项目固体废弃物主要包括营运期产生的一般固体废物和危险废物。

一般固废：

1) 生活垃圾：生活垃圾包括职工生活垃圾和办证大厅客户产生的生活垃圾。

以上生活垃圾经厂区内设置的垃圾桶收集后，定期运至附近垃圾中转站处理。

2) 擦拭含油零部件产生的含油抹布：根据《国家危险废物名录（2019年版）》-危险废物豁免管理清单，废弃的含油抹布属于危险废物，危废代码:900-041-49，其混入生活垃圾时全过程不按危险废物处理。因此，以上含油抹布与生活垃圾一起收集和处理。

3) 无法重新利用废塑料、废海绵、废尼龙物等：堆放于其他物料库房，定期运送至垃圾填埋场处理。

危险废物：

1) 废蓄电池：在危废库房中暂存，地面防渗，并有废液收集容器，定期交给有资质单位运输和处置。

2) 废油液及燃料油：专用容器收集并密闭存放，在废油库中暂存，地面防渗并设事故收集池，定期交给中环信环保有限公司运输和处置。

3) 废催化转化器：专用容器收集并密闭存放，在危废库中暂存，定期交给中环信环保有限公司运输和处置。

4) 废含汞开关：专用容器收集并密闭存放，在危废库中暂存，定期交给中环信环保有限公司运输和处置。

5) 废电子电器部件：使用专用容器收集，在危废库中暂存，定期交给中环信环保有限公司运输和处置。

6) 废制冷剂：专用容器收集并密闭保存，在危废库中暂存，定期交给中环信环保有限公司运输和处置。

7) 废液化气罐/废天然气罐：在危废库中暂存，定期由气罐检测资质的单位回收、报废后综合利用。

8) 油泥：专用容器收集并密闭存放，在危废库中暂存，定期交给中环信环保有限公司运输和处置。

9) 清洗废液：专用容器收集并密闭存放，在废油库中暂存，定期交给中环信环保有限公司运输和处置。

四、环境保护设施调试效果

（一）污染物排放情况

1、废气：验收检测期间，有组织废气中各污染物排放浓度最大值分别为：非甲烷总烃 21.4mg/m³、颗粒物 18.4mg/m³满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2（颗粒物：有组织排放浓度 120mg/m³）和《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办【2017】162 号）“其他”排放标准（非甲烷总烃有组织 80mg/m³）的要求。

验收检测期间，无组织废气中颗粒物和 非甲烷总烃排放浓度最大值为：颗粒物 0.497mg/m³、非甲烷总烃 1.56mg/m³，满足《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2（无组织排放监控浓度限值 1.0mg/m³）和《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办【2017】162 号）（无组织排放建议值 2.0mg/m³）的要求。

2、废水：验收检测期间，各厂界噪声检测结果均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 2 类标准【昼间≤60dB（A）、夜间≤50dB（A）】的要求。

3、噪声：验收检测期间，各厂界噪声检测结果均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 2 类标准【昼间≤60dB（A）、夜间≤50dB（A）】的要求。

4、固废：验收检测期间，项目固体废物均得到妥善处置，本项目固废的处置能满足《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB 18599-2020）和《危险废物贮存污染物控制标准》（GB18597-2001）及 2013 年修改单的要求。

五、工程建设对环境的影响

验收监测期间，本项目废水、废气、噪声、固体废物处理均符合相关执行标准，未对周围环境造成不利影响。

六、验收结论

经现场核查，该项目环评审批手续完备、资料齐全，执行了环境影响评价和“三同时”制度，落实了环评报告表及其批复所要求的污染防治措施，各项外排污染物能够达标排放，管理制度完善，符合竣工环境保护验收条件，同意该项目通过竣工环境保护验收。

七、后续要求

- 1、进一步加强环境保护管理，提高全员环境意识，落实好各项环保规章制度。
- 2、加强环保设施的维护和管理，保证各项环保设施正常运行和外排污染物稳定达标排放。

南阳金鹏实业有限公司

2023 年 5 月 15 日

南阳金鹏实业有限公司年拆解3万台废旧机动车项目
竣工环境保护验收参会人员签到表

组别	姓名	单位	职称/职务	联系电话	签名
组长	杜朝晖	南阳金鹏实业有限公司	经理	1393772381	杜朝晖
	杜朝晖	南阳金鹏实业有限公司	29股股	136938561	杜朝晖
	李林云	南阳金鹏实业有限公司	高工	13637790266	李林云
	于文斌	南阳市节能环保中心	高级	1393775871	于文斌
成员					

附件5 公示截图